



ПАСПОРТ

**міста Червонозаводське
Лохвицький район
Полтавська обл.**

ЗМІСТ

I. Вступ

I.A. Коротка характеристика Полтавської області

I.B. Коротка характеристика Лохвицького району

I.C. Основні дані про м.Червонозаводське

II. Населення

III. Зайнятість

IV. Господарський комплекс та ресурси

V. Установи та організації соціальної сфери міста

VI. Житлово-комунальне господарство міста та інфраструктура

Перелік таблиць

- Таблиця 1. Порівняння міста, району, області (на 01 січня 2010р.).
Таблиця 2. Зміни по місту та району 2006-2010рр. (площа, населення)
Таблиця 3. Чисельність мешканців у місті та районі (на 31 грудня)
Таблиця 4. Природний та міграційний рух населення по місту 2002-2009рр.
Таблиця 5. Розподіл постійного населення у віці понад шість років і старшому за рівнем освіти по м. Червонозаводське
Таблиця 6. Чисельність трудових ресурсів та їх розподіл за сферами зайнятості станом на 01.01.2006 року
Таблиця 7. Зміни в структурі зайнятості у галузях господарського комплексу міста.
Таблиця 8. Зайнятість за видами діяльності 2006-2009рр., осіб. (Лохвицький район)
Таблиця 9. Середня заробітна плата район, область, Україна (грн.)
Таблиця 10. Заробітна плата за видами діяльності (район)
Таблиця 11. Рівень зареєстрованого безробіття (на 31 грудня)
Таблиця 12. Кількість суб'єктів ЄДРПОУ за видами економічної діяльності по м. Червоно заводське і Лохвицькому району
Таблиця 13. Географічна структура експорту (тис. доларів) район
Таблиця 14. Структура прямих іноземних інвестицій за країнами походження, тис. доларів (район)
Таблиця 15. Найбільші роботодавці по місту
Таблиця 16. Наявні в місті вільні земельні ділянки, призначені для ведення господарської діяльності
Таблиця 17. Доходи міського бюджету (млн. грн.)
Таблиця 18. Випускники навчальних закладів – середніх, вищих
Таблиця 19. Місткість споруд культурно-спортивного призначення
Таблиця 20. Забезпеченість населення міста житлом (2006р.)
Таблиця 21. Обсяг вироблених відходів за 2009 рік

Перелік рисунків

- Рис.1. Динаміка чисельності міста та району 1996-2009рр.
Рис.2. Сальдо міграції та загальне збільшення (зменшення), осіб 2002-2009рр.
Рис.3. Розподіл населення за статтю по місту (%). (За даними Всеукраїнського перепису станом на 5 грудня 2001 р)
Рис.4. Структура населення міста за віковими групами (2006 р.) %
Рис. 5. Структура населення України за освітою % (2008р.)
Рис. 6. Трудова структура працездатного населення міста за секторами економіки 2006р.
Рис. 7. Галузева структура міського господарства за відсотком працівників (2006 рік)
Рис.8. Зміни зайнятості по місту у виробничій та не виробничій сферах 1992 та 2006рр.
Рис.9. Структура зайнятості за видами діяльності 2009р. (Лохвицький район)
Рис. 10. Рівень заробітної плати район, область, Україна 2002-2009рр. (грн).
Рис.11. Заробітна плата за галузями 2006 і 2009 роки (район)
Рис.12. Динаміка рівня безробіття район, область, Україна 2001-2009рр
Рис. 13. Структура суб'єктів ЄДРПОУ за видами економічної діяльності по місту.
Рис. 14. Динаміка надходження іноземних інвестицій, тис.дол. (район)

I. Вступ



Історія міста

Розташоване на півночі Полтавської області України в межиріччі річок Сула та Артополот в лісостеповій зоні на відстані 12 км. від Лохвиці (районний центр) та 160 км. від м. Полтави. Через місто проходить залізнична лінія Бахмач – Кременчук, Південної залізниці зі ст. Сула.

Площа міста – 1259 га.

Чисельність населення – 8758 чоловік, у тому числі: міського 99,63% , сільського 0,37 %.

Місто закладено у вересні 1928 року, коли за рішенням уряду тут розпочалось спорудження найбільшого в країні цукрового заводу. 7 листопада 1928 р. відбулась урочиста закладка заводу, а вже з жовтня 1929 року розпочався перший виробничий сезон. В 1930 році при цукровому заводі створюється МТС. Поруч з цукрокомбінатом в 1930 році виріс маслозавод. В 1931 році було засновано Лохвицький технікум харчової промисловості, як хіміко – механічний технікум, який готував спеціалістів для цукрової промисловості. В 1934 році було збудовано один з найбільших в країні спирткомбінатів, завод ціаністих сполук, одночасно споруджуються житлова зона, клуб, їдальня.

В 1936 році споруджується хлібоприймальний пункт та пункт відгодівлі рогатої худоби.

В 1944 році при цукровому заводі була організована школа фабрично - заводської молоді, яка нині діє як ПТУ – 32.

У післявоєнні роки в Червонозаводському побудовано чимало промислових підприємств. Так у 1951 році став до ладу Лохвицький хлібзавод. В 1960 році на базі цеху “Точскло” споруджено приладобудівний завод, нині ВАТ “Склоприлад”, що виробляє лабораторний посуд, термометри різних типів, психрометри та інші прилади. В 1972 році будується Лохвицьке міжгосподарське підприємство по виробництву яловичини, В 1975 році - міжгосподарський комбикормовий завод, в 1978 році - завод сухих кормових дріжджів, нині ТОВ “Агросервіс”, в 1980 році першу продукцію дає новозбудований Червонозаводський хлібзавод потужністю 45 тон. хлібобулочних та 0,5 кондитерських виробів на добу.

За останні двадцять років припинили свою діяльність структури, що розташовувались та працювали у м.Червонозаводське - ВАТ “Лохвицьке РТП”, маслозавод та міжрайбаза промислових товарів Полтавської облспоживспілки.

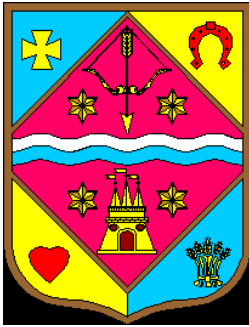
В 1977році селищу Червонозаводське надається статус міста районного підпорядкування. В 1986 році с. Брисі (засновано XVI столітті як козацьке поселення) Указом Президії Верховної Ради України було приєднано до міста Червонозаводське.

Соціальні об’єкти – працюють: міська лікарня із стаціонаром, поліклінікою та реабілітаційним відділенням, працює фельдшерсько – акушерський пункт, дві середні школи, три будинки культури, два з яких міські (при будинках культури працюють різні самодіяльні колективи), вузол поштового та електрозв’язку, автостанція, два стадіони, телерадіокомпанія “Астра”, Лохвицький технологічний технікум Полтавської державної аграрної академії та ПТУ.

Житлово-комунальні послуги забезпечують: КП “Червонозаводський ЖЕК – 1”, “Червонозаводський ЖЕК – 2”та Червонозаводський комбінат комунальних підприємств.

В місті встановлено три пам’ятники з яких дві братські могили загиблим воїнам 1941 – 1945рр.. В центрі міста встановлений пам’ятник робітнику. На цвинтарі мікрорайону Брисі встановлено пам’ятний знак жертвам голодомору 1932-1933рр.

I.A. Коротка характеристика Полтавської області



Географія

Полтавщина розташована у лісостеповій зоні. Ліси вкривають 8,5% території; ґрунти — в основному середньо-гумусові чорноземи. Територія області – 28,75 км².

Водоймища

По території області протікає 146 річок загальною довжиною 5101 км. Річки області належать басейну Дніпра: ліві притоки — Сула, Псел, Ворскла, Оріль. На півдні та південному заході область омивають води Кременчуцького та Дніпродзержинського водосховищ.

Клімат

Клімат: помірно континентальний. Середня температура липня +25 °С, січня –6,5 °С. Опади бувають переважно влітку у вигляді дощів.

Природно-рекреаційний потенціал

Гадяч – кліматичний курорт лісової зони, розташований на березі р. Псел; Ліщинівка – лісовий кліматичний курорт, розташований на березі р. Ворскла; Миргород – рівнинний бальнеологічний і грязьовий курорт лісостепової зони.

Території та об'єктів природно-заповідного фонду: 46 заказників, у тому числі 11 державного значення, 92 пам'ятки природи, серед яких - 1 державного значення, Устимівський дендропарк (Устимівка), 20 парків - пам'яток садово-паркового мистецтва, з них 4 державного значення, 10 заповідних урочищ.

Адміністративний устрій

До складу області входить 25 районів та 5 міст обласного значення (Комсомольськ, Кременчук, Лубни, Миргород та Полтава).

Населення

За кількістю населення Полтавщина займає 11 місце серед областей України і на її території проживає близько 1500 тис. чоловік. Національний склад населення однорідний, українців близько 90%. 60,8% населення області це жителі міст, 39,2% - сільське населення. Щільність населення 52 особи на 1 км². Вікова структура і міського, і сільського населення області характеризується постарінням. Жіноче населення переважає над чоловічим.

Економіка

У структурі промислового виробництва регіону найбільшу питому вагу мають паливна, харчова промисловості, машинобудування і чорна металургія. У структурі виробництва товарів народного споживання частка продовольчих товарів складає 77%. Загалом у регіоні на самостійному балансі перебувають 374 промислових підприємства, окрім того, функціонує 618 малих промислових підприємств.

Транспорт

На території Полтавщини функціонують всі (за винятком морського) види транспорту - залізничний, автомобільний, річковий, трубопровідний, повітряний. Здійснюючи вантажні

і пасажирські перевезення, окремі види транспорту взаємодіють між собою, формуючи транспортну систему. Провідне місце у перевезенні вантажів в області належить трубопроводному і залізничному транспорту, в перевезенні пасажирів -автомобільному, електричному і залізничному транспорту.

Залізничний транспорт

Основні залізничні вузли – Полтава, Кременчук, Гребінка, Ромодан.

Експлуатаційна протяжність залізниць на території області залишається стабільною протягом останніх років і становить 853,4 км. Залізниці обслуговуються тепловозною та електричною тягою. Згідно з державною програмою електрифікації залізниць проводяться роботи щодо електрифікації головних залізничних ліній. Полтава обрана місцем будівництва найбільшого в Україні терміналу для швидкісних поїздів Pendolino, які будуть обслуговувати гостей і учасників футбольного Євро-2012.

Територію області перетинає чотири залізничних магістралі Лозова - Полтава - Ромодан - Гребінка; Харків-Полтава-Кременчук; Бахмач - Ромодан - Кременчук з відгалуженнями Лохвиця - Гадяч; Бахмач-Пирятин – Гребінка з з відгалуженням Прилуки - Ніжин.

Найбільш вантажонапруженою є магістраль Лозова - Полтава -Ромодан - Гребінка - Київ, якою іде транзитний потік кам'яного вугілля, хімічних вантажів, машин та промислового устаткування із Донбасу. Другою за вантажонапруженістю є магістраль Кременчук-Полтава-Харків, що забезпечує транзитний потік чорних металів, машин, промислового устаткування з Придніпров'я в інші райони України та за кордон.

Залізнична мережа по території області розміщена рівномірно. Максимальна віддаленість населених пунктів від залізниці не перевищує 50 км. У територіальній структурі залізничної мережі організуючими елементами є залізничні вузли. Найбільші в області залізничні вузли – Полтавський, Кременчуцький. Значну функціональну роль в роботі залізничного транспорту області відіграють залізничні станції Лубни, Гребінка, Ромодан, Миргород, Полтава - Київська. Річний обсяг пасажирських перевезень на залізниці становить близько 16,6 млн. чоловік, вантажних перевезень – 21,9 млн.т.

Дорожнє господарство, автомобільний транспорт

Загальна протяжність доріг області становить 1857,4 км, на яких розташована 662 мостова споруда загальною довжиною 23,1 км. Мережа доріг загального користування налічує 8875,5 км доріг та 571 мостові споруди довжиною 20,0 км і знаходиться в підпорядкуванні Служби автомобільних доріг у Полтавській області Державної служби автомобільних доріг України. Дороги відомчого підпорядкування становлять 9199,6 км, з яких 2268,0 км - ґрунтові. На цій мережі розташовані 93 мостові споруди протяжність 3,6 км.

Мережа доріг державного значення складає 890,9 км. Дороги місцевого значення загального користування – 7984,6 км, із них: територіальних – 611,6 км, обласних – 4401,5 км, районних – 2971,5 км. В межах сільських населених пунктів розташовані 2345,6 км доріг загального користування. За протяжністю доріг місцевого значення область займає в Україні 4-те місце. Щільність доріг складає 0,310 км/км², що вище середнього в Україні (0,209 км/км²). Автотранспортом загального користування в області охоплені 15 міст, у тому числі 5 обласного підпорядкування, 20 селищ та 1619 сільських населених пунктів. Автобуси перевізників всіх форм власності виконують рейси на 833 маршрутах, у тому числі на 302 приміських, внутрішньорайонних, 333 міжміських, внутрішньообласних та 198 міжобласних маршрутах.

Річковий транспорт

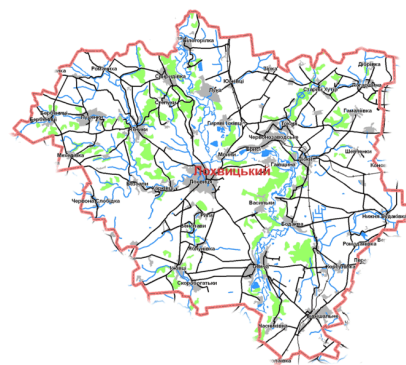
Судноплавні річки області - Дніпро, Сула, Ворскла створюють необхідні умови для розвитку річкового транспорту. Транспортні шляхи проходять по Дніпру, Сулі - від гирла до пристані Тарасівка, по Ворсклі - від гирла до м.Кобеляки. Річковий транспорт області перевозить переважно народногосподарські вантажі. Основна маса вантажів перевозиться по Дніпру. У структурі вантажоперевезень переважають залізна руда, лісові, будівельні та

хлібні вантажі. Провідну роль в організації роботи річкового транспорту відіграє Кременчуцький річковий порт.

Авіаційний транспорт

На території області діє ВАТ „АПСП „Меридіан”. Основа виробничої діяльності підприємства - виконання авіахімічних робіт в сільському господарстві, обслуговування нафтогазопроводів, ліній електропередач, надання допомоги рибінспекції, лісопатрулю, виконання санітарних польотів. Також розташоване ПOKП „Аеропорт-Полтава”, що здійснює приймання та відправлення повітряних суден, здійснює їх комерційне, наземне та технічне обслуговування, обслуговування пасажирів, багажу, пошти і вантажів. Аеропорт Полтава - один з найстаріших в Україні (1924р.). Сучасна злітно-посадкова смуга аеропорту дає змогу приймати і відправляти літаки різних типів максимальною вагою до 61 тонни. Аеровокзальний комплекс має пропускну здатність 400 пасажирів на годину.

I.V. Коротка характеристика Лохвицького району



Розташований Лохвицький район у північній частині Полтавської області. Адміністративним та культурно-господарським центром району є місто Лохвиця. Лохвицький район межує із Чорнухинським, Лубенським, Миргородським, Гадяцьким районами, Чернігівською та Сумською областями, займає площу у 1,3 тис. кв. км, що становить 4,6 % від території області.

Відстань від м. Лохвиці до м. Полтава шосейними дорогами 180 км.

Населені пункти району розташовані вздовж залізниці Ромни-Кременчук, вздовж територіальної дороги Лохвиця-Гадяч-Охтирка, по берегах річок Сули та її приток - річок Лохвиці та Артополоту.

Залізнична станція Лохвиця розташована від районного центру на відстані більше 10 км.

Систему місцевого самоврядування Лохвицького району становлять: - Лохвицька районна рада; - 2 міські ради – Лохвицька та Червонозаводська; - 19 сільських рад – Безсалівська, Бербеницька, Білогорільська, Бодаквянська, Васильківська, Вирішальненська, Гирявоїсковецька, Їсковецька, Корсунівська, Луценківська, Лучанська, Пісківська, Погарщинська, Ригівська, Свиридівська, Сенчанська, Токарівська, Харківецька та Яхниківська, які об'єднують 79 сіл.

Чисельність місцевого населення налічує 46 тис. осіб, у тому числі: міського - 20,7 тис. чол. (45%), сільського - 25,3 тис. чол. (55%).

Всі головні підприємства зосереджені в містах, особливо у м. Червонозаводському. Крім підприємств у містах, потужним є нафтогазовидобувний комплекс, чисельні свердло-вини якого діють та постійно будуються по всій території району. У галузях економіки району працює 9 тис. чол. Із них у сфері матеріального виробництва – 52,7 % (у т.ч. майже половина - у сільському господарстві). Рівень безробіття становить 3,1 %.

АПК району налічує 23 сільськогосподарські підприємства та 68 фермерських господарств. Площа сільгоспугідь (по всіх товаровиробниках, включаючи підсобні господарства) складає 100,3 тис. га. У структурі сільськогосподарського виробництва обсяги рослинництва становлять 77,7 %, тваринництва – 22,3 %. Основні галузі рослинництва: зернова, технічна. Основні галузі тваринництва: вирощування ВРХ, свинарство.

У промисловості району працює 7 підприємств – юридичних осіб. Основні види промислової діяльності: виробництво цукру, хліба та хлібобулочних виробів, термометрів побутових, термометрів технічних, лабораторного посуду, комбікормів, цегли, компонентів моторного палива альтернативного (КМПА).

Транспортна мережа загального користування налічує 40 км залізничних колій та 419 км доріг.

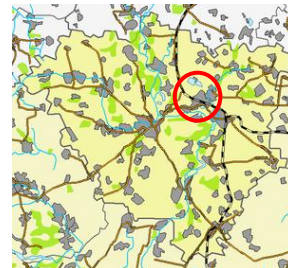
Серед закладів освіти 2 навчальні заклади I-II рівня акредитації (технікуми, училища, коледжі), 2 професійно-технічні навчальні заклади, 33 загальноосвітніх та 18 дошкільних закладів.

У сфері охорони здоров'я задіяні 49 лікарських медичних закладів, у тому числі: 8 лікарняних закладів, 7 лікарських амбулаторно-поліклінічних закладів, 34 ФАПі.

До районної мережі закладів культури входять 47 клубів, будинків культури, 36 бібліотек, 224 пам'ятники історії і культури, 2 музеї.

Статистична інформація наведена за даними облдержадміністрації за станом на 01.01.2010 рік.

I.C. Основні дані про м.Червонозаводське



Місто Червонозаводське - одне з двох міст Лохвицького району, відноситься до малих міст з населенням від 5 до 10 тисяч мешканців, і є аграрно-індустріальним центром з розвиненою переробною промисловістю, а також господарським центром місцевого значення з наданням соціально-культурних, комунально-побутових та інших послуг мешканцям значної зони розселення, зважаючи на великі відстані як до обласного центру так і до будь-яких інших великих міст.

Зовнішні зв'язки з містом здійснюється залізницею - гілкою Кременчук-Бахмач, яка перетинає місто з заходу на схід, а також автодорожньою територіальною магістраллю державного значення Лохвиця-Гадяч-Охтирка, яка пролягає на північній межі міста.

Колією відділку Південної Залізниці - Ромодан-Бахмач м. Червонозаводське поділяється на 2 частини: північну частину з цукрокомбінатом і громадським центром, та південну зі спиртзаводом та його житловою зоною і громадським центром.

У північній частині розташовані також загальноміські адміністративні будівлі та єдиний у місті квартал п'ятиповерхової забудови, а поблизу як цукрокомбінату так і спиртзаводу житлові квартали забудовані 2-3-поверховими багатоквартирними житловими будівлями. Переважна більшість житлових будинків садибного типу -1-2-поверхові. Садибні ділянки 4-6-10 соток, в кварталі колишнього села Брисі садиби 10-20 соток.

Місцерозташування, рельєф.

Місто Червонозаводське розташоване на терасах лівого берега річки Сули в межах Придніпровської низини в долині річки Сули, та її притоки Артополоту. Місцевість є слабо хвилястою рівниною з відмітками від 104 до 145м із загальним схилом на південь. Сула, одна з 3-х середніх річок Полтавської області, має широку заплаву поблизу м. Червонозаводського, яка сягає 1 км шириною, з болотами, озерами та старицями. Заплава річки та нижня тераса на даний час зайнята переповненими відстійниками переважно цукрового комбінату.

Клімат.

В орографічному відношенні міська територія розташована в межах відрогів Середньоруської височини, у зоні лісостепу. В гідрографічному відношенні міська територія розміщена в межах надзаплавної тераси ріки Сули та її притоки р. Артополот. Клімат помірно континентальний з середньорічною температурою повітря + 6,7° С, абсолютним максимумом +39°С, мінімумом -35°С. Середньорічна кількість опадів - 501 мм. Літо тепле з достатньою кількістю опадів. Зима малосніжна з частими відлигами.

Середньорічна і середньомісячна температура повітря наведена в таблиці (ст.Лохвиця)

I	II	III	IX	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Річна
-6,8	-6,4	-1,4	-7,2	14,8	17,9	20,0	18,8	13,6	7,0	0,6	-4,4	6,7

Тривалість безморозного періоду 170 днів. Середньорічна кількість опадів складає 501мм. Найбільше опадів випадає влітку, коли переважають вітри західних та північно-західних напрямків. Період, коли зберігається сніговий покрив, в середньому становить 100 днів. Середня висота снігового покриву 19см. Розрахункова глибина промерзання 1,0м. Середньорічна відносна вологість повітря 78%. Взимку спостерігається ожеледь (до 20 днів). Переважаючий напрямок вітрів за рік північний (16%) та південний (14%), взимку - південно-східний та південний (15%), влітку - північний та північно-західний (20-22%). Середньорічна швидкість вітру 4,0м/сек.

Геологічна будова та гідрогеологічні умови.

В геоструктурному відношенні територія яка описується, розташована в межах Дніпровського гребеню, де кристалічний фундамент залягає на глибині 6-8 км. В геологічній будові приймають участь на глибину розвіданих водоносних горизонтів відкладення мезозою. Верхньокрейдяні відкладення залягають на глибині 450-500м і перекриваються палеоценовими піщаними відкладеннями сумської і луганської свити.

Основні водоносні горизонти, що експлуатуються в районі, приурочені до четвертинних і палеогенових відкладень. Водоносний горизонт олігоценних відкладень приурочений до відкладень берекської і харківської свит - по хімічному складу вода гідрокарбонатно-кальцієва з мінералізацією 0,3-0,8 г/л. Вода помірно жорстка, іноді з завищенням вмісту заліза. Водоносний горизонт використовується для централізованого водопостачання міста. Водоносний горизонт бучакських відкладень є одним із перспективних джерел централізованого водопостачання.

Геоморфологічні та інженерно-геологічні умови.

У відповідності до схеми геоморфологічного районування України територія району м. Червонозаводського входить до складу Лівобережної рівнини. Крупними елементами рельєфу є долини річок Сула та Артополот з комплексом четвертинних терас. Рельєф формувався в результаті акумулятивної діяльності річок. Із фізико-геологічних процесів, які спостерігаються в районі є розвиток заболочень, ярів, розмиви схилів.

Корисні копалини.

Лохвицький район є перспективним в газонафтоносним відношенні. Розвідане і експлуатується Глинсько-Розбишевське газоконденсатне родовище. До глибини 4000м розкрито шість газоносних горизонтів та два нафтоносних. Мають широке розповсюдження поклади торфу. Загальні запаси родовищ торфу в межах 5453 тис. т.

Ближнє родовище торфу - Сульське, розташоване біля с. Піски. Всі родовища торфу розташовані в заплавах річок і займають площу 8469га. Будівельні піски розповсюджені в долині р. Сула поруч с. Піски. Родовища суглинків мають місце на території м. Лохвиці, сіл Сенча, Токарі та розроблялись в минулому цегельним заводом.

II. Населення

Таблиця 1. Порівняння міста, району, області (на 01 січня 2010р.).

	Площа (км ²)	Площа у % до загальної площі країни	Населення	Населення у % до загального населення країни	Густота населення
Місто	12,6	0,002	8758	0,02	695
Район	1300	0,22	45962	0,1	35
Область	28750	4,76	1499567	3,26	52
Україна	603500	100	45962900	100	76

Таблиця 2. Зміни по місту та району 2006-2010рр. (площа, населення)

Основні дані	Станом на 31.12.2006		Станом на 31.12.2010	
	Місто	Район	Місто	Район
Територія, км ²	882,0 га	1303,5	1259,638 га	1303,5
Населення, осіб	8853	48296	8758	46059

Таблиця 3. Чисельність мешканців у місті та районі (на 31 грудня)

	1996	1997	1999	2000	2002 ¹	2003	2004	2006	2008	2009
Місто	10,0	9,9	9,6	9,5	9,0	8,9	8,9	8,9	8,8	8,8
Район	56,2	55,7	54,4	53,7	51,4	50,5	49,7	48,2	46,9	46,4

1-За даними Всеукраїнського перепису станом на 5 грудня 2001 р.

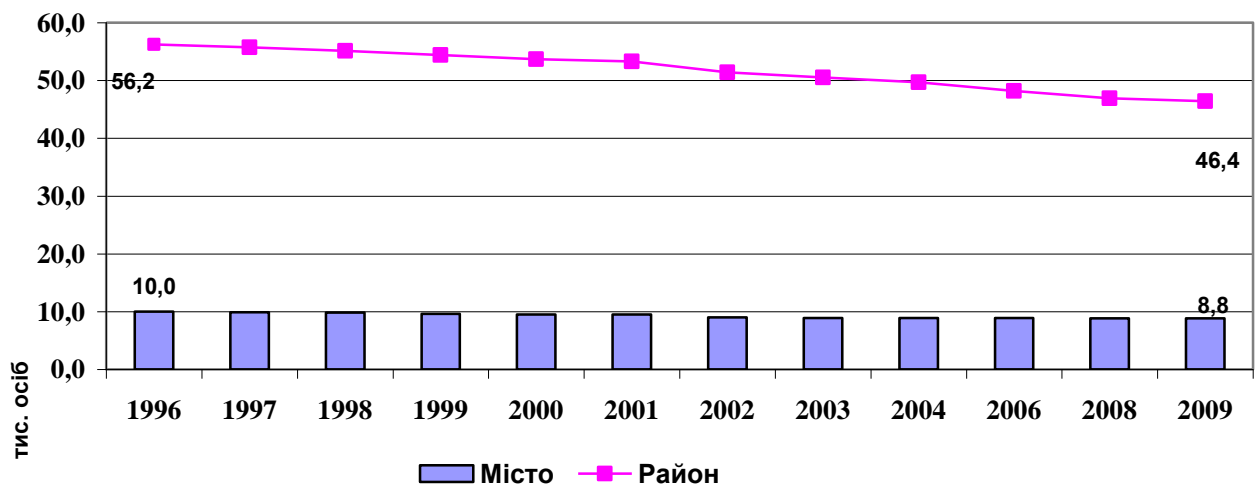


Рис.1. Динаміка чисельності міста та району 1996-2009рр.

За період з 1996 по 2010 роки населення Лохвицького району зменшилося на 9,8 тис.чол.(17,4%), а населення м.Червонозаводського на 1,2 тис. чол. (12%).Фіксується тенденція повільного скорочення населення, в якій природне скорочення населення відіграє вирішальну роль.Природний приріст населення по місту стабільно від'ємний зі зменшенням в останні 3-4 роки.

Сальдо міграції з 2003 по 2010рр позитивне – кількість прибулих стабільно перевищує кількість вибулих з міста. Міграційний приріст населення міста Червонозаводського в на майбутнє залежатиме від стабілізації економічного розвитку в місті, у тому числі таких галузей як, наприклад, бурякопереробна, видобування та переробка газу та нафти.

Таблиця 4. Природний та міграційний рух населення по місту 2002-2009рр.

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Народжені	58	64	64	64	71	69	88	95
Померлі	144	172	153	156	163	145	134	152
Природний приріст населення	-86	-108	-89	-92	-92	-76	-46	-57
Прибулі	182	229	271	260	197	208	196	190
Вибулі	183	179	191	177	170	146	132	167
Сальдо міграції	-1	50	80	83	27	62	64	23
Загальне збільшення (зменшення)	-87	-58	-9	-9	-65	-14	18	-34

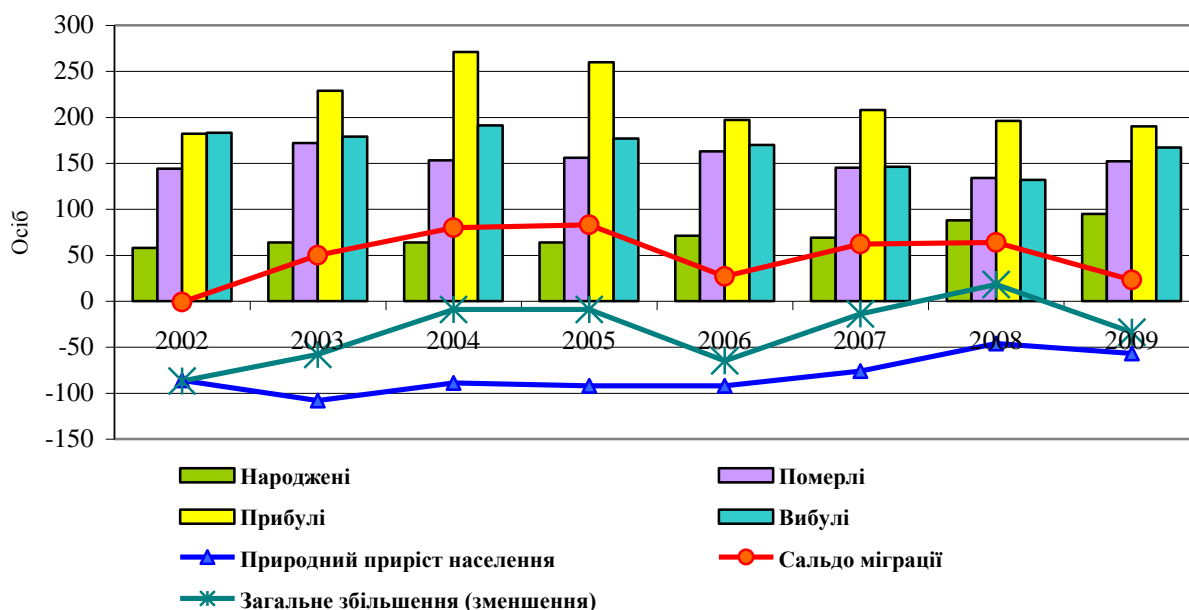


Рис.2. Сальдо міграції та загальне збільшення (зменшення), осіб 2002-2009рр.

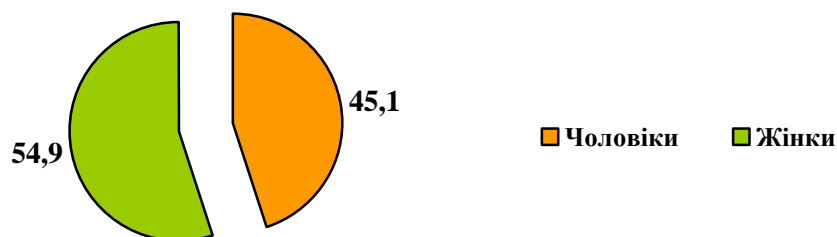


Рис.3. Розподіл населення за статтю по місту (%). (За даними Всеукраїнського перепису станом на 5 грудня 2001 р.

Структура населення м.Червонозаводське за даними Всеукраїнського перепису населення 2001 року характеризується істотною перевагою чисельності жінок над чисельністю чоловіків. З 9026 осіб постійного населення міста 45,1% - чоловіки і 54,9% - жінки. Така тенденція зберігається і в останні роки.

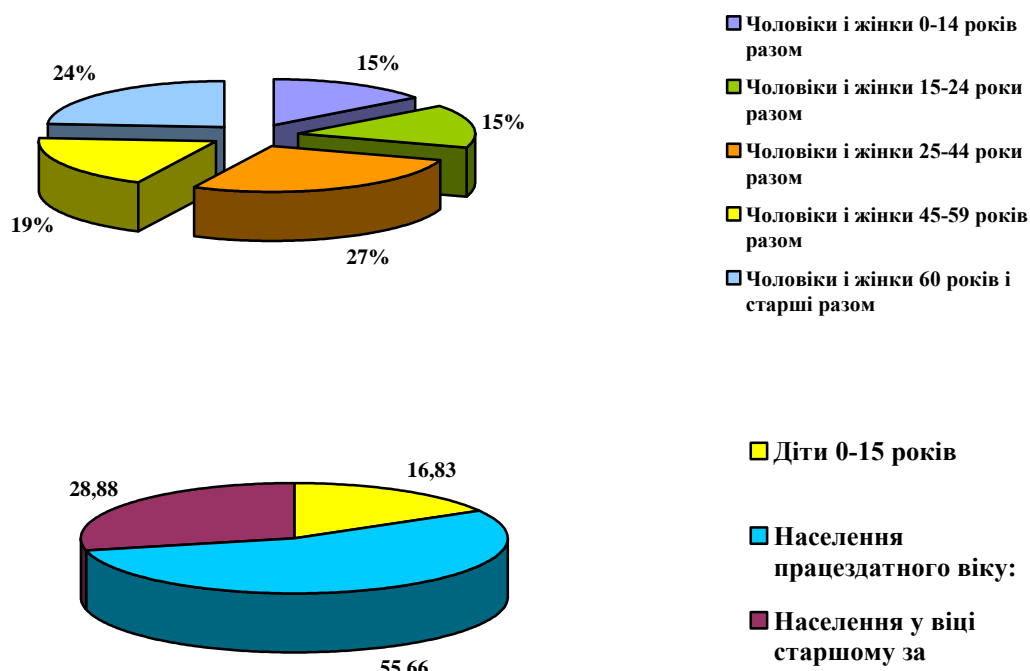


Рис.4. Структура населення міста за віковими групами (2006 р.) %

Базис дітородного контингенту міста 17-23 років припадає значною мірою на студентське середовище. Загалом питома вага групи осіб працездатного віку у місті не перевищує 57%, постійно з 1992 року, тоді як цей показник по Україні в цілому становить 59,9%, а по міських поселеннях сягає 63,0%. Питома вага групи населення молодшого віку у м. Червонозаводському складає значний відсоток, але переважна більшість цієї групи - студенти на навчанні, як міграційний приріст.

Таблиця 5. Розподіл постійного населення у віці понад шість років і старшому за рівнем освіти по м. Червонозаводське

	Кількість осіб
Усього	8628
Повна вища	769
Базова вища	7
Початкова вища	2141
Незакінчена вища	6
Повна загальна середня	2465
Базова загальна середня	1641
Початкова загальна	1022
Не мають початкової загальної освіти	534
неписьменні	43

За даними Всеукраїнського перепису станом на 5 грудня 2001 р.

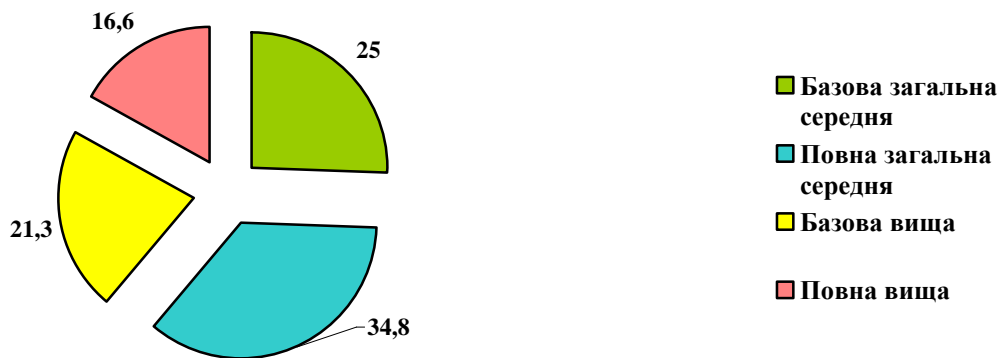


Рис. 5. Структура населення України за освітою % (2008р.)

III. Зайнятість

Незважаючи на зростання невиробничої сфери міста, визначальним для подальшого розвитку міста залишається його значення, як промислового центру, який розвиває промисловість переробки сільськогосподарської продукції та нафто-газо-идобувну галузь, з впровадженням нових технологій, які дозволять підвищувати виробіток з використанням обмеженої кількості працівників та збереженням навколишнього середовища. В комплексі з переробною промисловістю розширяється виробнича інфраструктура у вигляді мережі складських приміщень, холодильників а також транспортна інфраструктура. Риси інноваційного розвитку набуває діяльність приладобудівного підприємства.

Впровадження технологій вищого рівня дозволить не лише збільшити промислове виробництво, а і вплинути позитивно на всі сфери життя міста. Як центр системи розселення, місто Червонозаводське може розвивати розподільчу та обслуговуючу сфери (торгівлю, громадське харчування, медичне обслуговування, освіту, інфраструктуру фінансових установ.

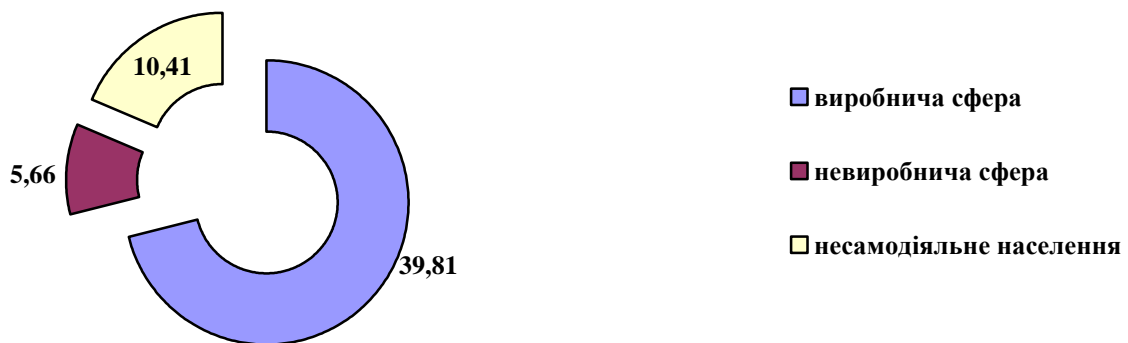


Рис. 6. Трудова структура працездатного населення міста за секторами економіки 2006р.

Чисельність працюючих на промислових підприємствах (дані 2006р.) - 3178 осіб або 34,82% від кількості населення працездатного віку в т.ч.: - добувна промисловість 0,5%; - виробництво та розподіл електроенергії 0,3%; - харчова промисловість та переробка с/г продукції 75,9%; - промисловість будівельних матеріалів 0,16%; -інша промисловість 23,1%. Кількість працюючих в середніх спеціальних учбових закладах та професійно-технічних училищах -147 осіб, в адміністративно-господарських та інших організаціях - 234 особи, чисельність кадрів задіяних на залізничному транспорті - 60 осіб, на автомобільному – 20 осіб.

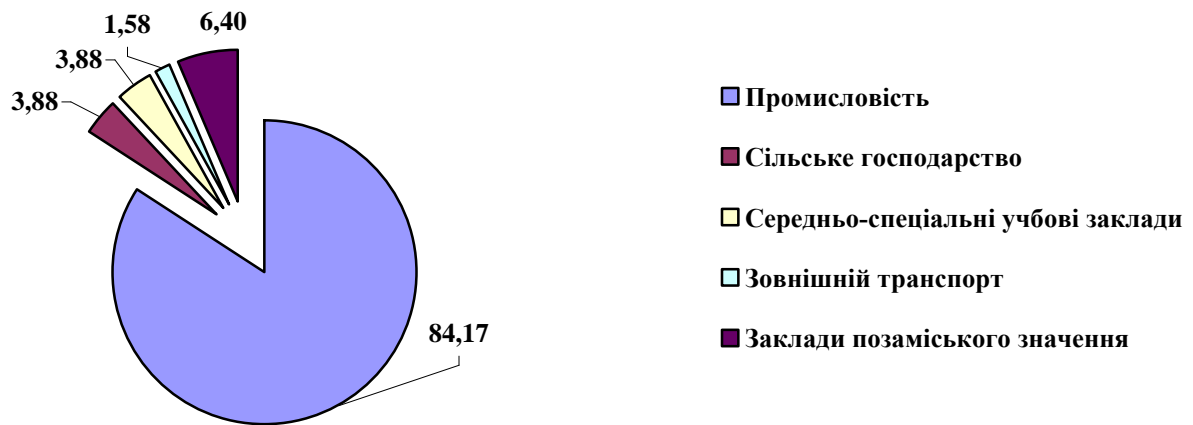


Рис. 7. Галузева структура міського господарства за відсотком працівників (2006 рік)

Таблиця 6. Чисельність трудових ресурсів та їх розподіл за сферами зайнятості станом на 01.01.2006 року

№	Показники	м. Червонозаводське	
		тис.ч.	%
I	Чисельність населення	8,853	100,0
II	Формування трудових ресурсів		
1	Населення працездатного віку	5,080	55,66
2	Непрацюючі інваліди та пенсіонери у працездатному віці	0,045	0,49
3	Працюючі особи непрацездатного віку та підлітки, зайняті у господарчій діяльності	0,065	0,71
	Трудові ресурси	5,100	55,88
III	Розподіл трудових ресурсів		
1	Зайняті у сферах економічної діяльності, у т.ч.:	4,150	45,47
	а) виробнича сфера	3,633	87,54
	б) невиробнича сфера	0,517	12,46
2	Зайняті на навчанні з відривом від виробництва.	0,320	3,51
3	Незайняті в усіх сферах економічної діяльності (згідно офіційної статистики)	0,447	4,90
4	Трудові ресурси, діяльність яких не зафіксована офіційною статистикою, у тому числі зайняті в особистому та домашньому господарстві	0,183	2,00

Зміни структури зайнятих в галузях господарського комплексу міста з 1992 по 2006 роки наведені у таблиці.

Таблиця 7. Зміни в структурі зайнятості у галузях господарського комплексу міста.

Сфери та галузі господарського комплексу	01.01.1992 року		01.01.2006 року	
	тис. чол.	%	тис. чол.	%
I. Виробнича сфера всього	4,488	88,03	3,288	81,69
в т.ч.:				
промисловість	3,868	75,87	3,178	77,04
будівництво	—	—	—	—
зовнішній транспорт та зв'язок	0,320	6,28	0,096	2,33
інші	0,300	5,88	0,014	0,33
II. Невиробнича сфера всього	0,610	11,97	0,737	18,31
у т.ч.:				
фінанси, кредит, страхування	*	-	0,019	0,46
торгівля, громадське харчування, матеріально-технічне постачання та збут	*	—	0,081	4,39
операції з нерухомістю	*	—	0,002	0,05
охорона здоров'я, спорт, соціальне забезпечення	*	—	0,127	3,08
освіта,	0,360	7,06	0,308	7,47
<i>у т. ч. середня спеціальна</i>	0,777	3,47	0,147	3,56
органи культурно-громадського обслуговування	*	—	0,044	1,07
органи управління	0,250	4,91	0,156	3,78
Разом	5,098	100,0	4,025	100,0

Примітка: *- дані не наведені окремо

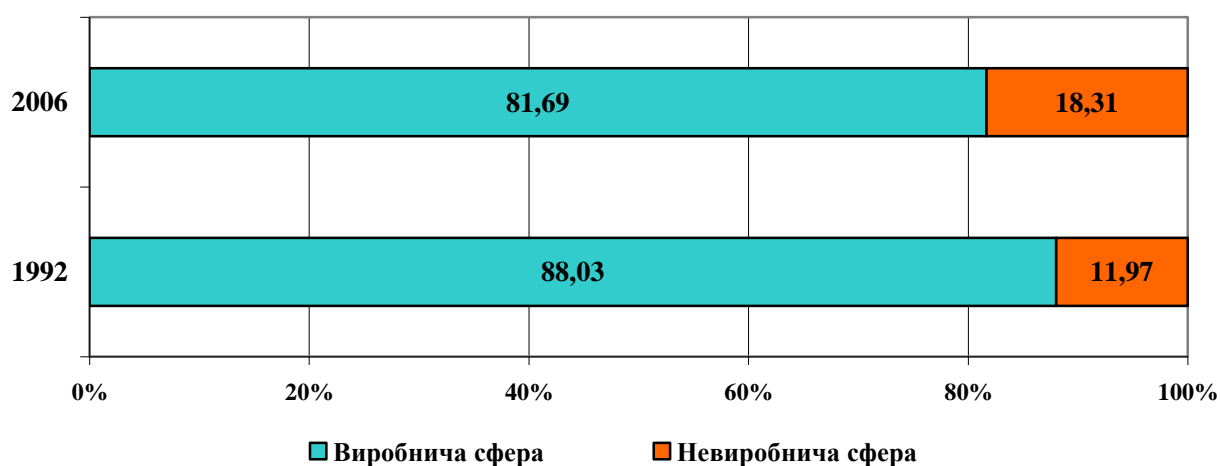


Рис.8. Зміни зайнятості по місту у виробничій та не виробничій сферах 1992 та 2006рр.

Таблиця 8. Зайнятість за видами діяльності 2006-2009рр., осіб. (Лохвицький район)

	2006	2007	2008	2009
Сільське господарство, мисливство, лісове та рибне господарство	2447	1971	1782	2080
Промисловість	3026	3112	3129	2603
Будівництво	154	128	128	91
Оптова й роздрібна торгівля; торгівля транспортними засобами; послуги з їх ремонту.	227	235	236	218
Готелі та ресторани	20	19	17	67
Транспорт і зв'язок	204	302	307	297
Фінансова діяльність	61	57	52	33
Операції з нерухомістю, здавання під найм та послуги юридичним особам	152	77	87	163
Державне управління	515	504	666	471
Освіта	1584	1610	1528	1545
Охорона здоров'я та соціальна допомога	1209	1192	1163	1143
Колективні, громадські та особисті послуги	369	355	268	340

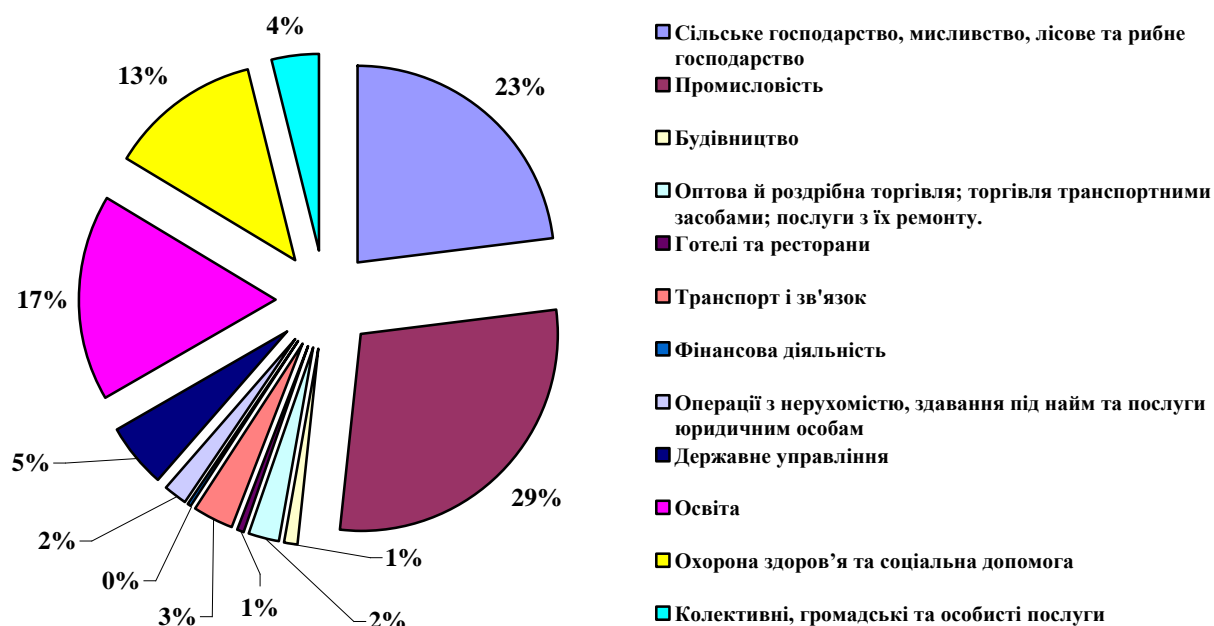


Рис.9. Структура зайнятості за видами діяльності 2009р. (Лохвицький район)

Таблиця 9. Середня заробітна плата район, область, Україна (грн.)

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Місто								
Район	209	252	317	462	455	811	1264	1477
Область	354	437	560	758	961	1243	1661	1733
Україна	376	462	590	806	1041	1351	1806	1906

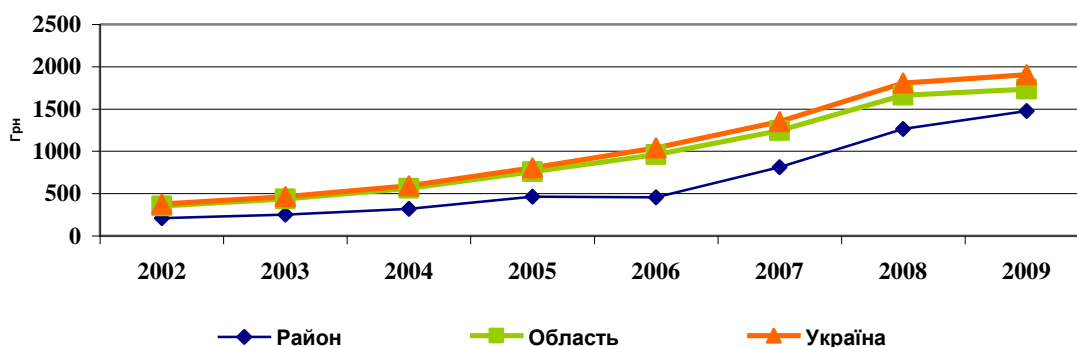


Рис. 10. Рівень заробітної плати район, область, Україна 2002-2009рр.(грн).

Таблиця 10. Заробітна плата за видами діяльності (район)

	2006	2007	2008	2009
Сільське господарство, мисливство, лісове та рибне господарство	358,33	473,70	1045,91	1308,71
Промисловість	851,98	959,45	1484,28	1706,11
Будівництво	741,34	1019,27	1148,70	1477,56
Оптова й роздрібна торгівля; торгівля транспортними засобами; послуги з їх ремонту.	608,04	800,99	1232,49	1522,94
Готелі та ресторани	405,00	523,68	664,71	3186,82
Транспорт і зв'язок	405,19	481,13	675,87	966,95
Фінансова діяльність	377,19	509,36	764,26	1011,62
Операції з нерухомістю, здавання під найм та послуги юридичним особам	616,39	773,16	1206,23	1368,10
Державне управління	1276,41	1466,88	1720,80	2201,08
Освіта	699,02	887,64	1287,39	1465,10
Охорона здоров'я та соціальна допомога	565,97	731,52	960,95	1154,38
Колективні, громадські та особисті послуги	450,99	651,76	1082,37	1074,71

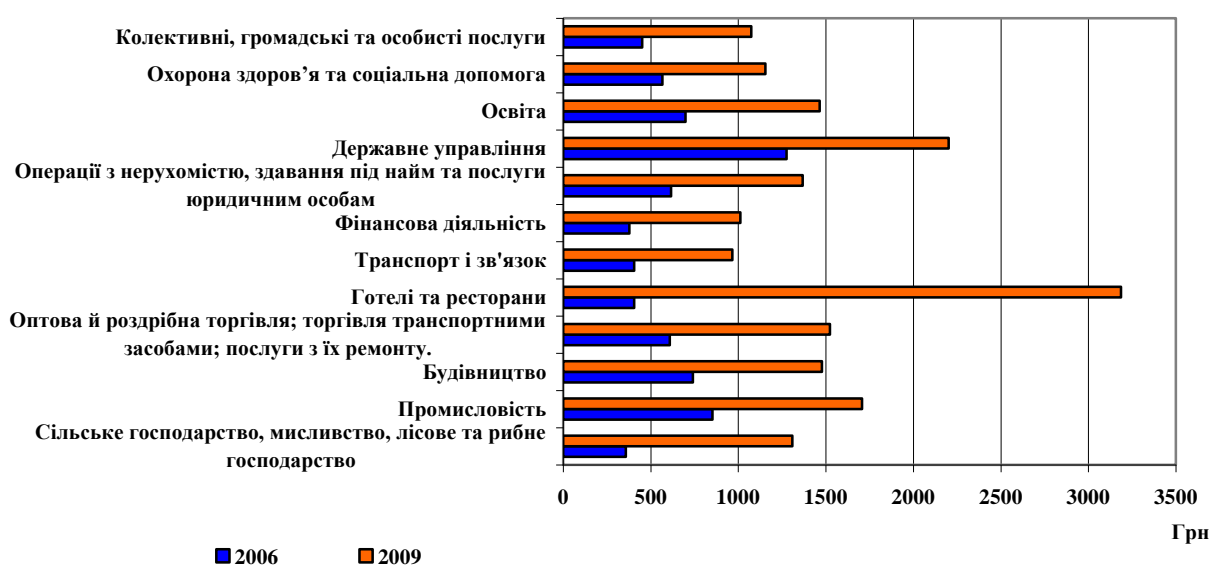


Рис.11. Заробітна плата за галузями 2006 і 2009 роки (район)

Таблиця 11. Рівень зареєстрованого безробіття (на 31 грудня)

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Місто									
Район	4,1	5,0	4,5	5,4	6,2	5,2	5,4	6,6	3,1
Область	4,9	4,6	4,2	4,4	4,4	4,1	3,6	4,7	3,4
Україна	3,6	3,7	3,5	3,5	3,1	2,7	2,3	3,0	1,9

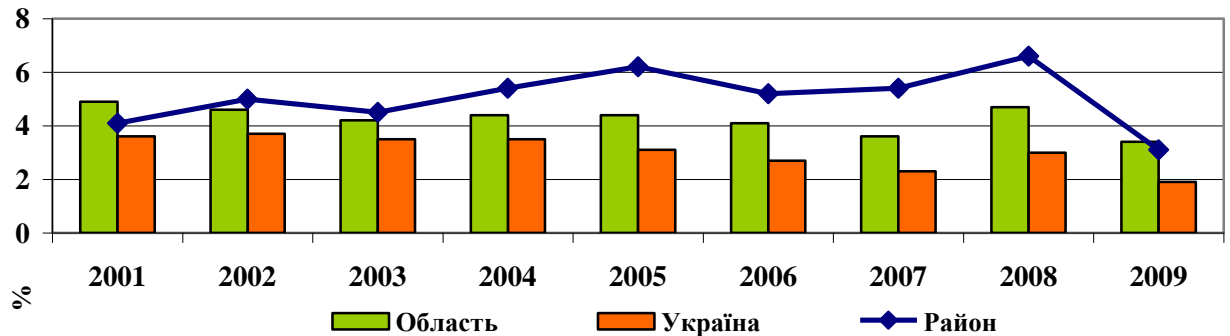


Рис.12. Динаміка рівня безробіття район, область, Україна 2001-2009рр

IV. Господарський комплекс міста.

Місто Червонозаводське є аграрно-індустріальним і соціально-культурним центром значної зони розселення.

Головними факторами економічної бази розвитку міста є:

- Промисловість харчова та переробки сільськогосподарської сировини.
- Газовидобувна промисловість.
- Сільське господарство.

Визначальним для характеристики змінних процесів у структурі господарського комплексу міста є співвідношення виробничої та невиробничої сфери, та темпи трансформаційних процесів, які з ними відбуваються. У місті Червонозаводському співвідношення виробничої і невиробничої сфери складає відповідно 81,5% та 18,5% . Зростання частки невиробничої сфери відбувається переважно за рахунок збільшення питомої ваги у структурі господарства торгівлі, громадського харчуванні, ринкової інфраструктури.

Промисловість.

У місті Червонозаводському розташовано половина всіх підприємств району. Це комплекс підприємств переробки сільськогосподарської продукції та допоміжні виробництва.

ВАТ «Лохвицький цукровий завод». Головна продукція - цукор. Територія у межах міста, яку займає і використовує підприємство - 156,67 га. З них, власне територія заводу - 32,2 га, АТП з бурякопунктом - 30,2 га. Площа відстійників у межах території міської ради - 332,8 га.

Державне підприємство "Лохвицький спиртовий комбінат" – з головними видами продукції- етиловим спиртом та дріжджами для випікання хліба. Територія підприємства - 17,8 га; загальна площа відстійників - 110,3 га.

ВАТ "Червонозаводський хлібозавод". Площа підприємства - 1,94 га.

ТОВ "Лохвицький комбікормовий завод.

Головні види послуг - очистка, сушка, зберігання зерна, та продукції - випуск комбікормів.

ТОВ "Агросервіс" - колишній завод кормових дріжджів. На даний час основною продукцією підприємства є САСТ - матеріал для тампонування при проходженні газових свердловин (у вигляді сухого порошку), крім того підприємство виконує промислову утилізацію післяспиртової барди. На підприємстві проводиться реконструкція та модернізація виробництва. Площа території підприємства 2,79 га.

ВАТ "Склоприлад", головною продукцією якого є спиртові термометри, технічні та побутові, на даний час 60% продукції реалізовує за межами України.

ВАТ "Сульський хлібоприймальний пункт". Площа території - 3,18 га. Виробничий процес - сушіння та очищення зерна.

Асфальтовий завод фірми "Океан" - нове підприємство, ділянка розташована на території колишнього відгодівельного комплексу за межами міста. Продукція підприємства - матеріали для дорожньо - ремонтних робіт.

Завод з утилізації відпрацьованих масел та вуглецевої сировини ТОВ "Укрзв'язкомонтаж", є у стадії проектування, ділянка відведена на території колишнього відгодівельного комплексу.

Не дивлячись на падіння обсягів виробництва, головною галуззю господарського комплексу міста Червонозаводського залишається промисловість, а саме - бурякопереробна галузь, яка здійснює значний вплив на всі сфери життя міста.

Земельні ресурси

Всього земель в межах адміністративно-територіальної одиниці - 2107,3 га в т.ч.:

- Сільськогосподарські землі 790,3401га;
- Лісі та лісовкриті площі 45,6791га;
- Забудовані землі 1168,4448га, в т.ч
 - землі промисловості 551,2527га,
 - під житловою забудовою – одно- та двох поверховою 194,8174га, з трьома та більше - поверхами 6,0000га,
 - землі, які використовуються для технічної інфраструктури 14,8489га,
 - землі комерційного та іншого використання 10,5272га,
 - землі громадського призначення 22,0180га

Власники землі, землекористувачі :

- Сільськогосподарські підприємства (всього земель у власності і користуванні) - 107,1343га
- Громадяни, яким надані землі у власність і користування (6731 осіб) - 838,3631га
- Заклади, установи, організації - 32,8315га
- Промислові та інші підприємства - 549,2731га
- Підприємства та організації транспорту, зв'язку - 98,6204га

Землі запасу та землі, не надані у власність та постійне користування в межах населених пунктів (які не надані у тимчасове користування) - 481,0776га

Таблиця 12. Кількість суб'єктів ЄДРПОУ за видами економічної діяльності по м. Червоно заводське і Лохвицькому району

	2004		2009	
	Місто	Район	Місто	Район
Сільське господарство, мисливство та лісове господарство	15	188	9	173
Промисловість, у т.ч.:	14	60	13	62
добувна промисловість	-	1	-	3
переробна промисловість	13	53	13	52
виробництво та розподілення електроенергії, газу та води	1	6	-	7
Будівництво	1	16	3	20
Торгівля, ремонт автомобілів, побутових виробів та предметів особистого вжитку	19	84	13	78
Діяльність готелів та ресторанів	1	9	1	9

Діяльність транспорту і зв'язку	1	9	3	11
Фінансова діяльність	-	2	-	1
Операції з нерухомістю, здавання під найм та послуги підприємцям	8	28	17	34
Освіта	7	59	7	59
Охорона здоров'я та соціальна допомога	1	9	-	11
Надання комунальних та індивідуальних послуг; діяльність у сфері культури та спорту	12	62	21	125
Інші види економічної діяльності	2	75	3	94



Рис. 13. Структура суб'єктів ЄДРПОУ за видами економічної діяльності по місту.

Таблиця 13. Географічна структура експорту (тис. доларів) район

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Усього	4118,0	4295,9	6419,7	10411,5	5678,3	9572,3	3486,2
Країни СНД	1171,3	1589,3	3379,6	3179,2	-	-	3007,3
Інші країни світу	2946,7	2706,6	3040,1	7232,3	-	-	478,9
З них країни ЄС	1499,9	406,4	1426,6	3991,9	2691,0	5825,3	478,9

Таблиця 14. Структура прямих іноземних інвестицій за країнами походження, тис. доларів (район)

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Всього	127,6	803,4	724,6	713,1	743,7	939,6	938,7	939,3	1210,7	1215,0	1215,7	17792,7	43558,6	56121,3

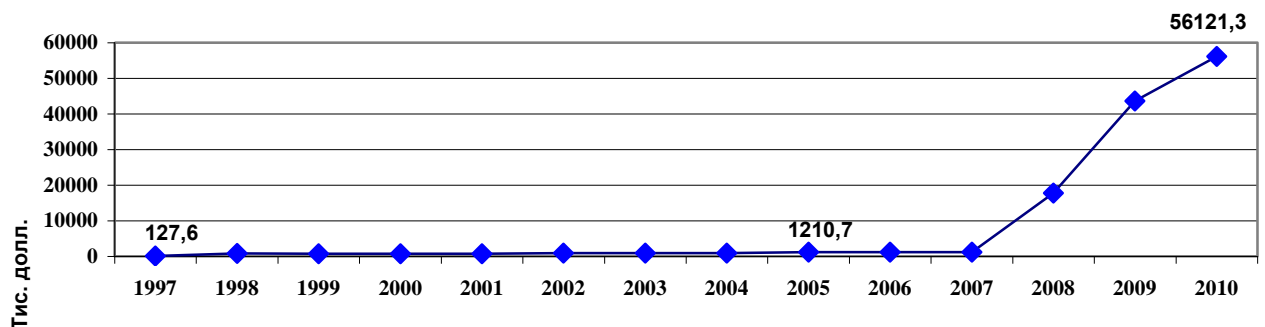


Рис. 14. Динаміка надходження іноземних інвестицій, тис.дол. (район)

Таблиця 15. Найбільші роботодавці по місту

Підприємство, організація, установа	Вид діяльності (основний)	Чисельність працівників у 2009 р.(2010р.)
ПрАТ «РАЙЗ – МАКСИМКО»	Виробництво цукру, вирощування сільськогосподарських культур	
ПрАТ «РАЙЗ» - елеватор	Зберігання зернових культур	870
МТС «Лохвицяцукорсервіс»	Вирощування сільськогосподарських культур	65
ПАТ «Склоприлад»	Виробництво приладів	808
Комбікормовий завод	Комбікорм	70
Червонозаводський хлібозавод	Хлібобулочні вироби	139
ХПП «Сула»	зернохосвище	
КП «Комунсервіс»	Комунальні послуги	70
«Агросервіс»	Кормові дріжджі	25
Райагропромпостач	Робота автомобільного транспорту	17

Торгівельні об'єкти.

24 продовольчих магазини з загальною торгівельною площею 1450,3м та 20 промислових магазинів з загальною торгівельною площею 978,14м²;

Об'єкти громадського харчування

17 підприємств громадського харчування загальною місткістю 387 місць, крім цього 180 місць - на літніх майданчиках.

Ринки

Приватний та комунальний

Фінансові установи

Відділення «Райффайзен Банк Аваль», «Полтава банк», «Приватбанк»

Таблиця 16. Наявні в місті вільні земельні ділянки, призначені для ведення господарської діяльності

Адреса, стислий опис, призначення	Власник (власники – із зазначенням частки)	Площа (м ²)
Напрямок села Піски, спортивні майданчики, мотокрос, велокроси	Червоно заводська міська рада	52,00 га
Вул. Степова, заліснення, під закладання саду	Червоно заводська міська рада	12,00 га

Таблиця 17. Доходи міського бюджету (млн. грн.)

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Прибутковий податок з громадян / Податок з доходів фізичних осіб	0,519	0,491	0,543	0,742	1,024	1,388	1,432	1,900

Податок на прибуток підприємств комунальної власності	-	-	-	-	-	0,002	0,005	-
Місцеві податки та збори	0,157	0,166	0,190	0,158	0,187	0,245	0,160	0,200
Плата (податок) за землю	0,538	0,621	0,703	0,661	1,145	1,269	1,629	2,300
Податкові надходження разом	1,04	1,05	1,7	2,1	2,6	3,2	3,5	4,8
Дохід від оренди комунального майна	0,004	0,003	0,004	0,009	0,015	0,008	0,010	0,010

Середньострокові та довгострокові міські Програми

- Програма “Питна вода в м. Червонозаводське на 2006-2020 роки”.
- Програма «Внутрішнє будинкове освітлення» (реконструкція внутрішньо-сходового освітлення в житлових будівлях м.Червонозаводське) на 2010-2011 роки
- Програма «Міське освітлення» (реконструкція мереж зовнішнього освітлення вулиць в м. Червонозаводське, Лохвицького району Полтавської області (на 2010 – 2011 роки)
- Програма реорганізації поводження з побутовими та негабаритними відходами, переоснащення засобів їх збирання та транспортування 2812.2010 року
- Програма соціально-економічного розвитку міста Червонозаводське на 2004-2010 роки
- Програма розвитку фізичної культури та спорту в м.Червонозаводське на 2010 рік.

V. Установи та організації соціальної сфери міста

Таблиця 18. Випускники навчальних закладів – середніх, вищих

Тип, назва навчального закладу (середні школи – разом)	1996	1998	2000	2002	2004	2006	2008	2009
Лохвицький технологічний технікум Полтавської Державної Аграрної академії								
Всього:	251	225	202	214	233	212	224	223
В т.ч. стаціонарна ф/н.	142	156	130	158	164	142	151	156
ЗОШ № 1	14	28	26	21	35	43	27	24
ЗОШ № 2	25	29	44	41	44	16	21	19
ПТУ № 32	126	175	190	148	163	169	159	123
Всього:	416	457	462	424	475	440	431	389

Спеціальні навчальні заклади.

Професійно-технічне (середнє спеціальне) училище, вечірня школа та технологічний технікум забезпечують потреби населення м. Червонозаводського та прилеглих населених пунктів.

Дошкільні дитячі установи.

Д/с "Малятко" з проектною місткістю 116 місць, д/с "Теремок" з проектною місткістю 230 осіб.

Загальноосвітні шкільні заклади

Дві діючі школи: По вул. Ватутіна, 46 у спеціальному будинку. Проектна місткість - 450 учнів. Розмір ділянки 2,18 га (з урахуванням стадіону). Школа 1990 року будівництва. По вул. Матросова. - у пристосованому будинку адміністрації Лохвицького цукрозаводу, навчається 520 учнів. Нова школа по вул. Комсомольській знаходиться у стані будівництва, проектна місткість 500 учнів. Розмір земельної ділянки - 0,81 га.

Позашкільні установи

У м. Червонозаводському на вихідний рік в наявності є музична школа, що розташована по вул. Комсомольській,

Таблиця 19. Місткість споруд культурно-спортивного призначення

Споруда	Кількість/відвідувачі	Події чи заходи, що викликають найбільший приплив гостей
Стадіон спиртокомбінату	300	Першість області з футболу
Міський стадіон	1/250	Міські свята
Декоративна водойма	1/100	
Заклади культури клубного типу	3/	
Школа естетичного виховання	1/	
Бібліотеки	4/	
Колективи художньої самодіяльності	3/	
Кількість спортивних залів	3/	
Кількість спортивних майданчиків	10/	

Заклади охорони здоров'я.

У м. Червонозаводському перелік існуючих закладів охорони здоров'я включає: - поліклініку, вул. Садова, 2: пропускна здатність - 150 відв./день, - ФАП, м-в Брисі, вул. Ватутіна: пропускна здатність - 5 відв./день; - оздоровчий пункт, вул. Червоноармійська, 1: пропускна здатність - 10 відв./день; - стаціонар, вул. Садова, 2: пропускна здатність - 20л/м; - реабілітаційний центр (водолікарня): пропускна здатність - 90 відв./день, 10 ліжок/м; - молочну кухню, вул. Матросова: пропускна здатність - 100 порцій/день; - Аптеки - 4 об'єкти.

Громадські організації

Релігійні конфесії

Церква Іоана Богослова, церква українського патріархату.

ЗМІ

ТРК «Астра»

VI. Житлово-комунальне господарство міста та інфраструктура

75 % населення міста проживає в приватному секторі, а 25 % в багатоповерхових будинках колишнього житлового фонду промислових підприємств, який переданий на обслуговування комунальним підприємствам м. Червонозаводське.

Житловий фонд міста Червонозаводського станом на 01.01.06 року складає 185,881 тис.м² загальної площі, у тому числі: - державний житловий фонд (місцевих органів управління) - 42,473 тис.м²; — приватний житловий фонд - 132,860 тис.м²; - відомчий житловий фонд - 1,476 тис.м²; — житловий фонд будівельних кооперативів - 9,072 тис.м². В останні 5 років ведеться лише індивідуальне житлове будівництво. Багатоповерхові житлові будинки останній раз вводились в експлуатацію в кінці 2006 - на початку 2007 року (чотириповерховий та п'ятиповерховий будинки загальною площею 4176 м²).

Таблиця 20. Забезпеченість населення міста житлом (2006р.)

Показники	Од.виміру	2006р.
Загальна площа житла(житловий фонд) в т.ч.	тис.м ²	185,8
- усупільнений	тис.м ²	53,021
-приватний та приватизований	тис.м ²	132,86
В т.ч. 1- поверховий	%	72,45%
2-3 - поверховий	%	16,66
4-5 - поверховий	%	10,89
у т.ч. у розрахунку на 1 жителя	м ²	21,00
Обладнання житлового фонду:		
централізованим водопостачанням	%	45,0
централізованим теплопостачанням	%	44,5
каналізацією	%	85,5
природним газом	%	100
Приладами обліку (поквартирними) (дані 2003 року):		
холодної води	%	10,2
гарячої води	%	-
теплової енергії	%	
Санітарне очищення території		
Об'єм побутового сміття	тис.м ³	10,000
Удосконалені звалища	од/га	1/1,65

Вулично-дорожня магістральна мережа

У місті Червонозаводському загальна протяжність вулиць складає 58,67км, з них із асфальтобетонним покриттям переважна більшість - 42,8км, з ґрунтовим покриттям - 24,3км, незначна решта - 2,3км з щебеним покриттям. Магістральні вулиці мають асфальтобетонне покриття. Пропускна здатність, особливо в сезон переробки бурякової сировини може вважатися вичерпаною. Додатковими проблемами є поєднання на одних вулицях автомобільних потоків внутрішньоміських та транзитних, а особливо автомобілів легкових та вантажних в районі центру. Важливим фактором є також недостатньо розвинені профілі магістральних вулиць та габаритні розміри вулиць в червоних лініях і їх елементів. Особливістю руху у центрі міста, де розміщені головні підприємства з переробки буряків, є значна кількість вантажного транспорту. Більшість магістральних вулиць не відповідають нормативним вимогам за технічними характеристиками, але виконують функції магістральних.

Транспорт.

До міста Червонозаводського пролягають автодороги різних категорій, які створюють розвинену мережу в складі:

- місцевої територіальної дороги "Лохвиця - Гадяч - Охтирка - КПП Дмитрівка" - III технічної категорії, з асфальтобетонним покриттям, 1-17-05.
- місцевої територіальної автодороги "Шостка - Конотоп - Ромни - Пирятин" III кат., з асфальтобетонним покриттям, Т-19-07.
- місцевої автодороги "Млини - Піски - Нижня Будаківка - Панченки".

Внутрішні міські автобусні маршрути в м. Червонозаводському відсутні. Кількість автобусних маршрутів міжміського сполучення – 6. Загальна кількість одиниць автотранспорту у м. Червонозаводському на 01.01.2006 року становить - 1940 одиниць. Кількість легкових автомобілів на 1000 мешканців складає 132 одиниці, у тому числі приватних - 128 одиниць. В центрі міста, в районі вокзалу розташована автостанція III класу. Автобусні маршрути поєднують м. Червонозаводське з містами Полтавою, Лохвицею, та населеними пунктами району та області. Всього за 1 добу проходить через автостанцію 11 автобусів, у тому числі 1 типу "Мерседес", та 5 маршрутних таксі типу "Газель". На даний час автостанції, у тому числі у м. Червонозаводському працюють у режимі посередників з автоперевізниками різних форм власності і місць розміщення АТП з автобусами у місті відсутні. Найближче підприємство, яке здійснює перевезення на маршрутах до м. Червонозаводського розміщене у м. Лохвиці.

Автопарк головних підприємств міста складається з вантажних автомобілів, у тому числі: АТП ВАТ "Лохвицький цукровий завод" - 19 вантажівок; ДП "Спирткомбінат" - 22 вантажівок; 4 спецтранспорту; продукцію возять 4 вантажівок; Сульський хлібоприймальний пункт – 2 вантажних автомобілі; ТОВ "Агроервіс" - 1; ВАТ "Склоприлад" - 7; ВАТ "Комбікормовий завод" - 2; ВАТ "Червонозаводський хлібозавод" - 6 вантажівок та 1 спец вантажівка для перевезення борошна.

Зовнішній транспорт.

Зовнішні перевезення, пасажирські та вантажні здійснюються у Червонозаводському автомобільним та залізничним транспортом. Через місто Червонозаводське пролягає, поділяючи його на 2 частини. одноколійна залізнична лінія відділку Бахмач - Ромодан Південної залізниці. До неї приєднується одноколійна залізниця перегону Ромодан - Ромни з автоблокуванням. Головні підприємства міста обладнані під'їзними коліями. Кількість пар поїздів, які рухаються через станцію Сула за добу становить всього 10 пар, тоді як на 1.01.1992 року цей показник сягав 32 пар. За даними підприємств залізничним транспортом виконуються переважно перевезення сировини та матеріалів. Продукція вивозиться автотранспортом здебільшого автотранспортом замовника, і лише частково залізничним транспортом, тому на станції переважають розвантажувальні роботи. Ліва частина вантажів - сировина та матеріали для цукрового заводу. Транзит становить 3600 тис тон. Будівлі станції Сула після капітального ремонту знаходяться у доброму стані.

Водопостачання

Для водопостачання міста Червонозаводського використовується питна вода бучанського та нижньосеноманського горизонту. Для цього пробурені 11 артезіанських свердловин, обладнаних глибинними насосами, які подають воду у вуличні водопровідні мережі та водонапірні башти.

Дві свердловини міськкомунгоспу №4 та 9 розташовані у північній частині міста, глибиною до 72м з дебітом 6,0м³/год. кожна. Водонапірної башти немає. Вода насосами свердловин подається безпосередньо у вуличні водопровідні мережі.

Дві свердловини ВАТ "Лохвицький цукровий завод" №5, 6 розташовані у центральній парковій частині міста, потужністю 0,768 тис.м³/добу та 1,512 тис.м³/добу, глибиною 120м та 1229м відповідно. Вода насосами свердловин подається у водопровідну башту й вуличні мережі водопостачання.

Свердловина №1 акціонерного товариства "Склоприлад" розміщена у районі дитячого садка по вул. Червоноармійській, 18, глибиною 932м та потужністю 0,6тис.м³/добу. Водонапірної башти немає. Насосом свердловини вода подається на житлові будинки та на потреби заводу.

Свердловина №8 державного підприємства "Лохвицький спиртовий комбінат" розташована по вул. Польовій, глибиною 1220м. Водонапірної башти немає. Насос свердловини подає воду у вуличні водопровідні мережі та на потреби спиртокомбінату. Окрім цього, на території підприємств є свердловини, які подають воду на потреби підприємств та частково на житлову забудову.

Свердловина №3 розташована на території цукрозаводу по вул. Матросова на глибині 120м та потужністю 0,696тис.м³/добу. Вода насосом свердловини подається у водонапірну башту та у водопровідні мережі.

Свердловина №7 спиртокомбінату розташована по вул. Червоноармійській, 16, глибиною 140м. Водонапірної башти немає. Насос свердловини подає воду у вуличні мережі на житлові будинки та на потреби спиртокомбінату.

Свердловина №10 ВАТ "Гадяч-сир" розташована по вул. Леніна, 2а, глибиною 75м та потужністю 0,016тис.м³/добу. Насос свердловини подає воду у водонапірну башту та на потреби підприємства.

Свердловина №2 розташована по вул. Ватутіна, 59 на території колишнього РТП, глибиною 120м та потужністю 0,144тис.м³/добу. Насосом свердловини вода подається у вуличну водопровідну мережу.

Свердловина №11 розташована по вул. Залізничній, на території колишнього АТП, глибиною до 70м. Насос свердловини подає воду у водонапірну башту та вуличні водопровідні мережі.

Розподільчі та вуличні мережі водопостачання прокладені діаметром 50-150мм із сталевих та чавунних водопровідних труб. Водопровідні мережі в основному автономні та зосереджені від кожного джерела, водопостачання окремо. Така система водопостачання надзвичайно енерговитратна і складна в експлуатації, а також не гарантує нормальну подачу води.

На базі інфраструктури підприємств питного водопостачання та водовідведення Лохвицького цукрового комбінату створене комунальне підприємство КП "Червонозаводський ЖЕК-1", а на базі підприємств питного водопостачання та водовідведення Лохвицького спиртового комбінату створене комунальне підприємство КП "Червонозаводський ЖЕК-2". До складу підприємства питного водопостачання та водовідведення, яке обслуговує КП "Червонозаводський ЖЕК-2" входять 3 (три) артсвердловини, система зовнішньої мережі водопостачання загальною довжиною 10,2 км., з них 1 (одна) артсвердловина територія спирткомбінату з мережею 6,4 км., 1 (одна) артсвердловина територія РТП з мережею 2,3 км., 1 (одна) артсвердловина територія с. Токарі з мережею 1,5 км., система зовнішньої мережі водовідведення загальною довжиною 16,6 км., (інфраструктура спиртокомбінату) та поля фільтрації, система зовнішньої мережі водовідведення загальною довжиною 0,05 км., (територія с. Токарі) на вигріб. Значна частина мешканців міста (індивідуальний сектор) користуються приватними колодязями.

Загальний технічний стан водопровідно-каналізаційної мережі, яку обслуговують комунальні підприємства м. Червонозаводське задовільний. Але в зв'язку з тим, що підприємства питного водопостачання та водовідведення міста, які перейшли на обслуговування КП "Червонозаводський ЖЕК-1" і КП "Червонозаводський ЖЕК-2" експлуатуються уже багато років без капітального ремонту і збудовані без урахування навантажень розвитку міста та з дотриманням санітарно-епідемічних вимог захисту навколишнього природного середовища і, як наслідок, для забезпечення населення

якісною питною водою, потрібні планомірні роботи по реконструкції всієї схеми сантехнічних мереж з залученням необхідних коштів.

Якість питної води забезпечується додержанням вимог експлуатації артсвердловин. Кожна артсвердловина забезпечена охоронною зоною, дозволом та ліцензією на спецводокористування. Згідно затверджених графіків на джерелах питного водопостачання проводяться комплексні роботи по очищенні, промивці та хлоруванні. Лікарями райСЕС проводиться відбір проб питної води на якість.

Вода підприємств питного водопостачання, які обслуговують КП "Червонозаводський ЖЕК-1" і КП "Червонозаводський ЖЕК-2" придатна для вживання. В приватних колодязях спостерігається перевищений вміст нітратів.

Газопостачання.

На сьогоднішній день місто має централізовану систему газопостачання природним газом. Джерелом газопостачання являється Глинсько-Розбишевське родовище в с. Качаново.

Від родовища газ по газопроводу високого тиску (1,6МПа) діаметром 376x7мм надходить до міської ГРС (газорозподільної станції). Від ГРС по газопроводам середнього тиску (0,3МПа) газ надходить до ГРП (головного газорозподільного пункту) цукрового заводу і на ГРП (газорозподільні пункти) та ШРП (шафні розподільні пункти), а також на опалювальні котельні. Після зниження тиску на 11 ГРП та 18 ШРП газ низького тиску подається по розгалуженим вуличним газопроводам надходить населенню та на промислові об'єкти для технологічних потреб.

Максимальне споживання газу по місту з урахуванням промислових підприємств складає 450тис.нм³/добу. Ступінь газифікації міста складає 100%.

Теплопостачання.

Основними джерелами теплопостачання міста є:

- ТЕЦ цукрового заводу, яка обладнана п'ятьма котлами БКЗ-75/39 та двома котлами ДЕ-25/16 і подає тепло - перегріту воду та пар для потреб свого підприємства, та до недавнього часу подавала перегріту воду для опалення, вентиляції- гарячого водопостачання житла і соціально-культурних об'єктів північної частини міста. Для цього в ТЕЦ були виділені два котли ДЕ-25/16 загальною потужністю 25Гкал/год. Але після будівництва квартальної котельні по проспекту Миру потужністю 4,0МВт/год. з 4 котлами "ВК-32", ТЕЦ більше не подає тепло для кварталів північної частини міста.
- ТЕЦ спиртокомбінату, яка обладнана двома котлами ГС-22/39 та двома котлами БГМ-35М та подає тепло - перегріту воду та пар для потреб свого підприємства, та перегріту воду для опалення, вентиляції і гарячого водопостачання житла і соціально-культурних об'єктів південної частини міста.
- Котельня заводу "Склоприлад", потужністю 4,5Гкал/год. подає тепло на власні потреби та на забудову прилеглого кварталу.

Крім цього, ДП "Гадяч-сир" та ВАТ "Червонозаводський хлібокомбінат" мають власні котельні невеликої потужності для забезпечення власних потреб. У місті є також квартальні котельні невеликої потужності на території технікуму Полтавської аграрної академії та по вул. Ватутіна, 59, які подають тепло для житла та об'єктів соціально-культурного побуту.

ТЕЦ і ці котельні працюють на газовому паливі. Теплові мережі від ТЕЦ дуже розгалужені і в основному пролягають наземно, що приводить до значних втрат тепла.

Гаряче водопостачання житла здійснюється за допомогою газових водонагрівачів, встановлених у кожній квартирі; будинків соціально-культурного побуту - за допомогою водяних водопідігрівачів у підвалі кожного будинку. Тривалість опалювального періоду 187 днів

Електропостачання.

Електропостачання м. Червонозаводського здійснюється від підстанції ПС-110/35/6 "Червонозаводська". Потужність підстанції 20МВА. Підстанція розміщується в північно-західній частині міста по вул. Степовій. У зв'язку з порівняно невеликим зростанням проектної чисельності населення та відповідних обсягів будівництва прогнозується порівняно невелике збільшення необхідної електричної потужності.

Телефонізація та телерадіофікація.

Телефонізація міста здійснюється від міської АТС, що розташована по вул. Матросова та від Лохвицької районної АТС. Місткість АТС 1000 номерів. Фактичне використання місткості 100%. Кількість телефонів на 100 жителів – 10 одиниць. У місті розміщена база операторів стільникового зв'язку.

Поводження з відходами

Таблиця 21. Обсяг вироблених відходів за 2009 рік

Тип відходів	Кількість (т)
Змішані побутові відходи	2 324
Сміття з ринків	82
Стічні води (тис. м ³)	221

Збиранням і транспортуванням побутових відходів займається комунальне підприємство, яке має для цього як спеціальну, так і пристосовану для збирання сміття техніку, а саме:

- сміттевоз з боковою контейнерною загрузкою на базі ГАЗ-531901 1990 року випуску;
- 2 трактори ЮМЗ-6 з причепами 1990 та 1999 років випуску;
- 1 трактор МТЗ - 80 з причепом 1988 року випуску;
- 2 самосвали САЗ-3507 1989 року випуску та САЗ-3502 1982 року випуску ;

Збирання сміття по місту проводиться:

- по багатоквартирних будинках, кооперативах, спілках, підприємствах і організаціях шляхом накопичення ТП та негабаритних відходів у відкритих контейнерах та на майданчиках біля них, з подальшим вивезенням, згідно затверджених графіків, автомобілем сміттевозом та тракторами на полігон в с.Вишневе;
- по будинках приватного сектора шляхом зсіпання сміття з мішків прямо в кузов самоскида або причіп трактора , згідно графіків вивезення та маршрутів.

Такі способи збирання не охоплюють всіх мешканців міста, оскільки не можливо багатьом з них вкластися в графік, або просто не всі дотримуються дисципліни. Виникають стихійні звалища, смітники. До того ж в такий спосіб неможливо розділяти відходи, які змішані вже на підготовчій стадії. Крім того збирання сміття у відкриті контейнери негативно впливає на санітарних стан території довкола контейнерів, а перевезення його самоскидами і тракторними причепами призводить до забруднення вулиць міста.

Одночасно з проведенням організаційно-технічних заходів (таблиця №1) розробляється система покарання за утворення несанкціонованих звалищ, у вигляді штрафів, а також заохочень за виявлення організаторів несанкціонованих звалищ, порушників чистоти міста у вигляді премій.

Готується рішення міської ради про обов'язкову, для кожного жителя міста, підприємства, організації сплату за збирання і зберігання побутових відходів.

На даний час в місті існує 43 майданчиків для збирання побутових відходів на яких розміщено 100 контейнерів відкритого типу, в тому числі 44 штуки під вивезення тракторами 55 штук під вивезення машиною. Згідно розрахунку кількість утворюваного населенням сміття в 2011 році становитиме 11 000 м³ і 1100 м³ утворюватиметься підприємствами і організаціями.

Стан навколишнього природного середовища.

Місто Червонозаводське відноситься до переліку міст зі складною екологічною ситуацією, хоча останніми роками показники дещо покращилися за рахунок організаційних заходів та в основному за рахунок зниження обсягів виробництва на підприємствах, та відповідного зменшення як викидів шкідливих речовин у повітря так і скидання об'ємів **неочищених** стоків.

Проте збільшення кількості автотранспорту та поступове налагодження виробництва створюють тенденцією до деякого зростання техногенних навантажень на природне середовище міста.

Екологічний стан територій м. Червонозаводського визначається наявністю в ньому джерел забруднення повітря, вод, ґрунтів, таке інше, і оцінюється його рівнями.

На даний час місто планує виконати роботи з комплексних інженерно-екологічних досліджень з метою актуалізації виконаного у 1992 році "Технічного звіту на тему: інженерно-геологічні вишукування в зоні впливу підприємств міста та оцінка впливу промисловості міста Червонозаводського **Лохвицького** району Полтавської області на навколишнє середовище та здоров'я населення" для оцінки сучасного впливу промислового комплексу на навколишнє середовище та здоров'я населення міста, а також удосконалення системи заходів технологічного та санітарно-технічного характеру по зниженню шкідливого впливу та поліпшення стану повітряного, водного басейнів та ґрунтового покриву

Повітряний басейн.

В 2005 році загальний викид по місту забруднюючих речовин від стаціонарних джерел в атмосферу становив 257,3 тон. Значний відсоток від загальної кількості викидів становлять викиди автотранспорту. Загальна кількість зареєстрованого автотранспорту в місті 1940 одиниць (2006р.). Головними джерелами забруднення повітря у місті є: ВАТ "Лохвицький цукровий завод", ТОВ "Агросервіс", ДП "Лохвицький спиртовий комбінат", ВАТ "Склоприлад", автотранспортні підприємства, котельні, ВАТ "Гадяч-сир".

ВАТ "Лохвицький цукровий завод" розташований в центрі міста. Режим роботи сезонний - з серпня по грудень. Головними джерелами викидів в атмосферу є димові труби, труби циклонів, дефлектори, відкриті склади. Нормативні санітарно-захисні зони цукрового заводу - 300м, відстійників 300м. Головні забруднюючі речовини: - двооксид азоту - 8,463г/сек, - оксид вуглецю - 45,256г/сек, - сірчаний ангідрид - 0,054г/сек, - аміак - 0,184г/сек. Перевищень ПДК немає. Висота викидів становить 64м, діаметр труб 0,3-4м.

На підприємств передбачаються природоохоронні заходи захисту повітряного басейну. Державне підприємство "Лохвицький спиртовий комбінат". Нормативна санітарно-захисна зона від підприємства 100м генпланом міста врахована згідно екологічного паспорта від джерел забруднення. На підприємстві також необхідні заходи для усунення причин забруднення повітря за рахунок модернізації виробничих процесів, на протипагу екстенсивним діям (віддаленню від джерел забруднення). Шкідливі речовини в об'ємі газу, який викидається у атмосферу, містять такі головні компоненти: - двооксид азоту - 1,265г/сек, - оксид азоту - 0,201 **г/сек**, - оксид вуглецю-0,44144г/сек, Заходи з охорони повітря передбачені. *Аналіз ситуацій з забрудненням повітряного басейну в місті свідчить, що пріоритетними завданнями в оздоровленні повітряного басейну є:*- запровадження на виробництвах сучасних екологічно чистих технологій; - зменшення викидів від автотранспорту та реконструкція магістральних вулиць для захисту прилеглих територій.

Водний басейн.

Головними джерелами забруднення поверхневих та підземних вод міста є: - відстійники цукрового заводу, спирткобінату та госпфекальної каналізації без очисних споруд в

водоохоронній зоні річок; - поверхневі забруднені води цукрозаводу; - виробничі стоки ВАТ "Склоприладу". З 1992 року з числа забруднювачів вибули, як недіючі підприємства РТП, підприємство з виробництва яловичини, закрите сміттєзвалище в заплаві р. Сула. Розпочате закриття відстійників.

На стан водного басейну та якість води, що вживається негативно впливають, недостатній розвиток мереж водопостачання та каналізації міста, стан існуючих мереж відсутність зливової каналізації. Потребують реконструкції та розвитку зони водозабору на незабудованих територіях з комплексним розташуванням та створенням зон II пояса санітарної охорони водозабору. Система каналізації має бути доповнена очисними спорудами для госпфекальної, технологічної та зливової каналізації. Відстійники підприємств в заплаві річок та без санітарно-захисних зон від забудови, повинні бути закриті, з переведенням головного навантаження на відстійники біля села Вишневого.

Новим Генпланом передбачені заходи для покращення водопостачання та захисту водного басейну, серед них:- проектування комплексного водозабору; - проектування мережі водопостачання на всіх забудованих територіях; - забезпечення системи каналізації з очисними спорудами; - передбачається спорудження системи зливової каналізації з очисними спорудами; - розпочате закриття відстійників в заплаві річки, які мають бути закриті.

Крім того необхідним є розвиток систем оборотного водопостачання підприємств, обладнання мийок для автотранспорту, облаштування локальних очисних споруд підприємств з видалення бензину та мастил.

Грунтовий покрив

Ґрунти міста Червонозаводського зазнають механічного, хімічного та бактеріологічного забруднення. Забруднення повітря та води є одним з джерел вторинного забруднення ґрунтів. Геохімічне знімання та моніторинг ґрунтів міста відсутні. Основними джерелами забруднення ґрунтів є підприємства, поверхневі стічні води від мийки автотранспорту, недосконала система утилізації твердих та рідких відходів.