

ЗАТВЕРДЖЕНО
рішенням сорок шостої сесії
Заводської міської ради восьмого
скликання від 21.11.2024 року № 14

ПРОГРАМА
«Розвиток та утримання автомобільних доріг»
на 2025 рік

м. Заводське
2024 р.

I. Загальна частина

Програмою враховано вимоги Закону України «Про автомобільні дороги», Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України», змін до Бюджетного кодексу України пріоритетність розвитку автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення, визначено основні напрями розвитку мережі автомобільних доріг населених пунктів Заводської територіальної громади.

Станом на 01.01.2024 року мережа автомобільних доріг загального користування комунальної власності по Заводській територіальній громаді становить 114,9 км, пішохідних тротуарів – 11, 854 км. В тому числі:

- м. Заводське – 57,74 км (та тротуарів – 11,854 км);
- с. Вишневе – 1,16 км;
- с. Піски – 28,75 км;
- с. Яремівщина – 1,76 км;
- с. Шевченки – 3,63 км;
- с. Бодаква – 11,4 км;
- с. Хрулі – 3,2 км;
- с. Пісочки – 5,185 км;
- с. Нижня Будаківка – 2,077 км.

Щорічно громада приділяє велику увагу щодо належного утримання та ремонту комунальної дорожньої мережі, тому більша їх частина за своїми експлуатаційними характеристиками задовольняє вимоги нормативних документів за показниками рівності, наявності ямковості та деформацій покриття проїжджої частини. Але, як показує досвід, ямковий асфальтобетонний ремонт, грейдеравання та відсипання гравійно-щебеневою сумішшю не дає довготривалого ефекту, і потребує повторного відновлення. Тому найбільш раціональним є відновлення дорожнього покриття, шляхом асфальтування.

Разом з тим, згідно з внесеними змінами до Законів України «Про автомобільні дороги» та «Про місцеве самоврядування в Україні (Закон України про внесення змін до деяких законів України щодо фінансування доріг державного значення від 2 червня 2015 року) органи місцевого самоврядування, за умови прийняття рішення щодо необхідності проведення ремонту дороги державного значення за наявності коштів у місцевих бюджетах мають право брати участь (виключно на договірних засадах) у співфінансуванні таких робіт. Відповідно до делегованих повноважень місцевим радам надано можливість об'єднання на договірних засадах коштів підприємств, установ та організацій, розташованих на відповідній території, і населення, а також бюджетних коштів на будівництво, реконструкцію, ремонт та утримання на пайових засадах об'єктів соціальної і виробничої інфраструктури, шляхів місцевого значення, на капітальний та поточний ремонт вулиць і доріг населених пунктів та інших доріг, які є складовими автомобільних доріг державного значення (як співфінансування на договірних засадах).

Оскільки фінансування державної цільової програми із загального фонду Державного бюджету зосереджено на утриманні доріг загального користування державного значення, тому є необхідність у альтернативному фінансуванні доріг

місцевого значення за рахунок видатків місцевих бюджетів, що передбачено ст.91 Бюджетного кодексу України.

II. Мета Програми

Одними із першочергових завдань програми є:

- раціональне використання коштів в галузі дорожнього господарства на будівництво, реконструкцію, капітальний та поточний ремонт доріг комунальної власності та доріг загального користування державного та місцевого значення;
- забезпечення планомірного розвитку мережі автомобільних доріг комунальної власності та доріг місцевого та державного значення, що сприятиме підвищенню безпеки руху, швидкості, комфортності та економічності перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом;
- поліпшення транспортно-експлуатаційного стану комунальних доріг та тротуарів міста, що забезпечить комфортність пересування пішоходів, транспортних засобів
- підвищення технічних показників, соціально-економічного та екологічно збалансованого розвитку міста;
- безпека усіх учасників дорожнього руху.

III. Напрями виконання Програми

Виконання Програми буде здійснюватись за такими напрямками:

- поліпшення транспортно-експлуатаційного стану існуючих доріг та тротуарів комунальної власності та доріг загального користування державного та місцевого значення, які розташовані на території громади;
- підвищення безпеки руху та екологічної безпеки дорожнього руху автомобільних доріг;
- поліпшення інформаційного забезпечення учасників дорожнього руху;
- поліпшення рівня обслуговування пасажирів під час очікування автотранспорту загального користування.

IV. Обсяги та джерела фінансування

Відповідно до статті 91 Бюджетного Кодексу України, статті 40 Закону України «Про автомобільні дороги», статей 31 та 44 Закону України «Про місцеве самоврядування», Закону України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України», фінансування заходів Програми буде проводитися за рахунок бюджетних, інших позабюджетних коштів, залучених від інших підприємницьких структур, що не заборонені чинним законодавством.

Головним розпорядником коштів при цьому виступає Виконавчий комітет Заводської міської ради.

Річний обсяг фінансування Програми передбачається в бюджеті Заводської міської територіальної громади на 2025 рік.

Обсяги фінансових ресурсів на реалізацію Програми, у разі потреби, протягом року можуть уточнюватися.

V. Очікувані результати.

- збереження існуючої мережі доріг та тротуарів комунальної власності та доріг загального користування місцевого та державного значення;
- впорядкування балансової приналежності доріг;
- своєчасне та якісне виконання робіт по ремонту доріг та тротуарів;
- виконання заходів з безпеки дорожнього та пішохідного руху;
- ліквідація незадовільних умов користування тротуарами для пішоходів та дорогами для транспортних засобів:
- покращення експлуатаційного стану тротуарів і доріг;
- ефективне використання коштів на будівельні та ремонтні роботи в галузі дорожнього господарства.

VI. Координація та контроль за ходом виконання Програми

Відповідальними за виконанням Програми та координацію заходів, передбачених Програмою є відділ земельних ресурсів, кадастру та просторового планування і відділ комунальної власності, містобудування, архітектури, житлово-комунального господарства та екології, а також постійна комісія з питань земельних відносин, природокористування, планування території, будівництва, архітектури, охорони пам'яток, історичного середовища та благоустрою міської ради.

Відповідальні за Програму забезпечують і виконання та реалізацію в повному обсязі, та звітують за її виконання на сесіях Заводської міської ради.

В.о. начальника відділу
комунальної власності, містобудування,
архітектури, житлово-комунального
господарства та екології

Сергій КАТІБА