

ЗАТВЕРДЖЕНО  
рішенням шістдесятої сесії  
Заводської міської ради  
восьмого скликання  
від 14.11. 2025 р. № 10

**ПРОГРАМА**  
**«Розвитку та утримання автомобільних доріг**  
**на 2026-2028 роки»**

м. Заводське  
2025 р.

## ПАСПОРТ ПРОГРАМИ

№	Показник	Зміст
1	Назва Програми	Програма «Розвитку та утримання автомобільних доріг на 2026–2028 роки»
2	Підстава для розроблення	Закони України «Про автомобільні дороги», «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про джерела фінансування дорожнього господарства України», «Про внесення змін до Податкового кодексу України»; Бюджетний кодекс України.
3	Розробник Програми	Відділ комунальної власності, містобудування, архітектури, житлово-комунального господарства та екології.
4	Замовник Програми	Виконавчий комітет Заводської міської ради.
5	Мета Програми	Забезпечення якісного утримання, ремонту та розвитку автомобільних доріг і тротуарів громади з урахуванням принципів безпеки, інклюзивності, кліматичної стійкості та рівного доступу для всіх груп населення.
6	Строки реалізації	2026–2028 роки
7	Обсяги фінансування	Орієнтовно: 2026 р. – 3 144,9 тис. грн; 2027 р. – 3 794,01 тис. грн; 2028 р. – 4 735,279 тис. грн. Джерела – кошти місцевого бюджету, співфінансування, інші не заборонені законом джерела.
8	Очікувані результати	Підвищення безпеки дорожнього руху, зменшення аварійності, покращення якості доріг і комфортності пересування, у т.ч. для осіб з інвалідністю, жінок, дітей, літніх людей; зменшення шкідливого впливу транспорту на довкілля.
9	Контроль за виконанням	Постійна комісія з питань земельних відносин, природокористування, планування території, будівництва, архітектури, охорони пам'яток, історичного середовища та благоустрою міської ради.

## I. Загальна частина

Програмою враховано вимоги Закону України «Про автомобільні дороги», Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України», змін до Бюджетного кодексу України пріоритетність розвитку автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення, визначено основні напрями розвитку мережі автомобільних доріг населених пунктів Заводської територіальної громади.

Станом на 01.01.2025 року мережа автомобільних доріг загального користування комунальної власності по Заводській територіальній громаді становить 114,9 км, пішохідних тротуарів – 11, 854 км. В тому числі:

- м. Заводське – 57,74 км (та тротуарів – 11,854 км);
- с. Вишневе – 1,16 км;
- с. Піски – 28,75 км;
- с. Яремівщина – 1,76 км;
- с. Шевченки – 3,63 км;
- с. Бодаква – 11,4 км;
- с. Хрулі – 3,2 км;
- с. Пісочки – 5,185 км;
- с. Нижня Будаківка – 2,077 км.

Щорічно громада приділяє велику увагу щодо належного утримання та ремонту комунальної дорожньої мережі, тому більша їх частина за своїми експлуатаційними характеристиками задовольняє вимоги нормативних документів за показниками рівності, наявності ямковості та деформацій покриття проїжджої частини. Але, як показує досвід, ямковий асфальтобетонний ремонт, грейдеравання та відсипання гравійно-щебеневою сумішшю не дає довготривалого ефекту, і потребує повторного відновлення. Тому найбільш раціональним є відновлення дорожнього покриття, шляхом асфальтування.

Разом з тим, згідно з внесеними змінами до Законів України «Про автомобільні дороги» та «Про місцеве самоврядування в Україні (Закон України про внесення змін до деяких законів України щодо фінансування доріг державного значення від 2 червня 2015 року) органи місцевого самоврядування, за умови прийняття рішення щодо необхідності проведення ремонту дороги державного значення за наявності коштів у місцевих бюджетах мають право брати участь (виключно на договірних засадах) у співфінансуванні таких робіт. Відповідно до делегованих повноважень місцевим радам надано можливість об'єднання на договірних засадах коштів підприємств, установ та організацій, розташованих на відповідній території, і населення, а також бюджетних коштів на будівництво, реконструкцію, ремонт та утримання на пайових засадах об'єктів соціальної і виробничої інфраструктури, шляхів місцевого значення, на капітальний та поточний ремонт вулиць і доріг населених пунктів та інших доріг, які є складовими автомобільних доріг державного значення (як співфінансування на договірних засадах) .

Оскільки фінансування державної цільової програми із загального фонду Державного бюджету зосереджено на утриманні доріг загального користування державного значення, тому є необхідність у альтернативному фінансуванні доріг місцевого значення за рахунок видатків місцевих бюджетів, що передбачено ст.91 Бюджетного кодексу України.

Програма враховує потреби всіх груп населення — жінок, чоловіків, дітей, осіб з інвалідністю та людей похилого віку. При плануванні та ремонті вулично-дорожньої мережі передбачено облаштування безпечних пішохідних переходів, освітлення, пандусів, знижених бордюрів та тротуарів для маломобільних груп населення.

Особлива увага приділяється створенню комфортного середовища для пересування пішки та на велосипеді, що сприяє зменшенню використання приватного транспорту та зниженню рівня викидів CO<sub>2</sub>.

Під час вибору матеріалів і технологій враховуються екологічні стандарти — застосування енергоефективних методів, повторне використання асфальтобетонних сумішей, озеленення придорожніх зон, водовідведення для запобігання ерозії та підтоплень.

## **II. Мета Програми**

Мета Програми полягає не лише у забезпеченні якісного ремонту та будівництва автомобільних доріг, а й у створенні безпечного, екологічно чистого, інклюзивного транспортного простору, який відповідає принципам сталого розвитку та рівних можливостей для всіх жителів громади.

Одними із першочергових завдань програми є:

- раціональне використання коштів в галузі дорожнього господарства на будівництво, реконструкцію, капітальний та поточний ремонт доріг комунальної власності та доріг загального користування державного та місцевого значення;
- забезпечення планомірного розвитку мережі автомобільних доріг комунальної власності та доріг місцевого та державного значення, що сприятиме підвищенню безпеки руху, швидкості, комфортності та економічності перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом;
- поліпшення транспортно-експлуатаційного стану комунальних доріг міста, що забезпечить комфортність пересування пішоходів, транспортних засобів
- підвищення технічних показників, соціально-економічного та екологічно збалансованого розвитку міста;
- безпека усіх учасників дорожнього руху.

## **III. Напрями виконання Програми**

Виконання Програми буде здійснюватись за такими напрямами:

- поліпшення транспортно-експлуатаційного стану існуючих доріг комунальної власності та доріг загального користування державного та місцевого значення, які розташовані на території громади;
- підвищення безпеки руху та екологічної безпеки дорожнього руху автомобільних доріг;
- поліпшення інформаційного забезпечення учасників дорожнього руху;
- поліпшення рівня обслуговування пасажирів під час очікування автотранспорту загального користування;
- забезпечення рівного доступу до безпечних транспортних шляхів для всіх груп населення, незалежно від статі, віку, фізичних можливостей;

- упровадження заходів енергоефективності (світлодіодне освітлення, озеленення, стійкі матеріали з низьким вуглецевим слідом);
- облаштування інфраструктури для пішоходів, велосипедистів та громадського транспорту, що сприятиме зменшенню шкідливих викидів;
- участь громадськості, зокрема жінок і молоді, у плануванні маршрутів та визначенні пріоритетних ділянок ремонту.

#### IV. Обсяги та джерела фінансування

Відповідно до статті 91 Бюджетного Кодексу України, статті 40 Закону України «Про автомобільні дороги», статей 31 та 44 Закону України «Про місцеве самоврядування», Закону України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України», фінансування заходів Програми буде проводитися за рахунок бюджетних, інших позабюджетних коштів, залучених від інших підприємницьких структур, що не заборонені чинним законодавством.

Головним розпорядником коштів при цьому виступає Виконавчий комітет Заводської міської ради.

Річний обсяг фінансування Програми передбачається в бюджеті Заводської міської територіальної громади на 2026-2028 роки.

Обсяги фінансових ресурсів на реалізацію Програми, у разі потреби, протягом року можуть уточнюватися.

Також заохочується залучення грантових коштів і партнерських програм, спрямованих на розвиток зелених та інноваційних транспортних рішень.

#### V. Показники результативності Програми

Тип показника	Назва показника	Опис (сутність показника)	Одиниця вимірювання	2026 р.	2027 р.	2028 р.
<b>ЗАТРАТИ</b>	Обсяг фінансування програми	Кошти, передбачені на утримання, ремонт та будівництво доріг	тис. грн	3 144,9	3 794,01	4 735,279
<b>ЗАТРАТИ</b>	Кількість залучених працівників/підрядників	Відповідальні служби, підрядні організації, бригади	осіб	20	20	20
<b>ПРОДУКТ</b>	Протяжність доріг, що планується відремонтувати	Згідно плану	км	3,87	2,21	3,36
<b>ПРОДУКТ</b>	Протяжність асфальтованих дорожніх покриттів на яких планується проведення ямкового ремонту	Згідно плану	км	0,95	0,48	0,76

Тип показника	Назва показника	Опис (сутність показника)	Одиниця вимірювання	2026 р.	2027 р.	2028 р.
<b>ЕФЕКТИВНІСТЬ</b>	Вартість ремонту 1 км дороги	Співвідношення фінансування до обсягів ремонту	тис. грн/км	652,47	666,91	906,62
	Середня вартість 1 м <sup>2</sup> ямкового ремонту дороги	Співвідношення фінансування до обсягів ремонту	тис. грн/км	870	930	1160
<b>ЯКІСТЬ</b>	Зменшення кількості аварійності через стан доріг	Порівняння кількості ДТП на ділянках з ремонтом	%	-9 %	-7 %	-8 %
<b>ЯКІСТЬ</b>	Динаміка зниження скарг населення на стан доріг	Зниження кількості звернень	%	-15 %	-11 %	-8 %

## VI. Очікувані результати

- збереження існуючої мережі доріг комунальної власності та доріг загального користування місцевого та державного значення:
- впорядкування балансової приналежності доріг;
- своєчасне та якісне виконання робіт по ремонту доріг;
- виконання заходів з безпеки дорожнього руху;
- ліквідація незадовільних умов користування дорогами пішоходів та транспортних засобів:
- покращення експлуатаційного стану доріг;
- ефективно використання коштів на будівельні та ремонтні роботи в галузі дорожнього господарства.

## VII. Координація та контроль за ходом виконання Програми

Відповідальними за виконанням Програми та координацію заходів, передбачених Програмою є відділ земельних ресурсів, кадастру та просторового планування і відділ комунальної власності, містобудування, архітектури, житлово-комунального господарства та екології, а також постійна комісія з питань земельних відносин, природокористування, планування території, будівництва, архітектури, охорони пам'яток, історичного середовища та благоустрою міської ради.

Контроль за виконанням Програми передбачає періодичний аналіз її ефективності з урахуванням гендерних, кліматичних та соціальних індикаторів, зокрема доступності доріг для всіх груп населення, зниження рівня викидів і кількості дорожніх травматизмів.

Відповідальні за Програму забезпечують і виконання та реалізацію в повному обсязі, та звітують за її виконання на сесіях Заводської міської ради.

Провідний спеціаліст відділу  
комунальної власності,  
містобудування, архітектури,  
житлово-комунального господарства  
та екології

Сергій КАТІБА