

Затверджено:
рішенням п'ятнадцятої сесії
Заводської міської ради
восьмого скликання за № 25
від 17 грудня 2021 року

ПРОГРАМА
«Розвитку та утримання автомобільних доріг
на 2022 рік»

I. Загальна частина

Програма розроблена на підставі Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018-2022 роки, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21 березня 2018 р. № 382

Програмою враховано вимоги Закону України «Про автомобільні дороги», Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України», змін до Бюджетного кодексу України пріоритетність розвитку автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення, визначено основні напрями розвитку мережі автомобільних доріг населених пунктів Заводської територіальної громади.

Станом на 01.01.2021 року мережа автомобільних доріг загального користування комунальної власності по Заводській територіальній громаді становить 114,9 км, пішохідних тротуарів – 11, 854 км. В тому числі:

- м. Заводське – 57,74 км (та тротуарів – 11,854 км);
- с. Вишневе – 1,16 км;
- с. Піски – 28,75 км;
- с. Яремівщина – 1,76 км;
- с. Шевченки – 3,63 км;
- с. Бодаква – 11,4 км;
- с. Хрулі – 3,2 км;
- с. Пісочки – 5,185 км;
- с. Нижня Будаківка – 2,077 км.

Щорічно громада приділяє велику увагу щодо належного утримання та ремонту комунальної дорожньої мережі, тому більша їх частина за своїми експлуатаційними характеристиками задовольняє вимоги нормативних документів за показниками рівності, наявності ямковості та деформацій покриття проїжджої частини. Але, як показує досвід, ямковий асфальтобетонний ремонт, грейдеравання та відсипання гравійно-щебеневою сумішшю не дає довготривалого ефекту, і потребує повторного відновлення. Тому найбільш раціональним є відновлення дорожнього покриття, шляхом асфальтування.

Разом з тим, згідно з внесеними змінами до Законів України «Про автомобільні дороги» та «Про місцеве самоврядування в Україні (Закон України про внесення змін до деяких законів України щодо фінансування доріг державного значення від 2 червня 2015 року) органи місцевого самоврядування, за умови прийняття рішення щодо необхідності проведення ремонту дороги державного значення за наявності коштів у місцевих бюджетах мають право брати участь (виключно на договірних засадах) у співфінансуванні таких робіт. Відповідно до делегованих повноважень місцевим радам надано можливість об'єднання на договірних засадах коштів підприємств, установ та організацій, розташованих на відповідній території, і населення, а також бюджетних коштів на будівництво, реконструкцію, ремонт та утримання на пайових засадах об'єктів соціальної і виробничої інфраструктури, шляхів місцевого значення, на капітальний та поточний ремонт вулиць і доріг населених пунктів та інших доріг, які є складовими автомобільних доріг державного значення (як співфінансування на договірних засадах) .

Оскільки фінансування державної цільової програми із загального фонду Державного бюджету зосереджено на утриманні доріг загального користування державного значення, тому є необхідність у альтернативному фінансуванні доріг

місцевого значення за рахунок видатків місцевих бюджетів, що передбачено ст.91 Бюджетного кодексу України.

II. Мета Програми

Одними із першочергових завдань програми є:

- раціональне використання коштів в галузі дорожнього господарства на будівництво, реконструкцію, капітальний та поточний ремонт доріг комунальної власності та доріг загального користування державного та місцевого значення;
- забезпечення планомірного розвитку мережі автомобільних доріг комунальної власності та доріг місцевого та державного значення, що сприятиме підвищенню безпеки руху, швидкості, комфортності та економічності перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом;
- поліпшення транспортно-експлуатаційного стану комунальних доріг міста, що забезпечить комфортність пересування пішоходів, транспортних засобів
- підвищення технічних показників, соціально-економічного та екологічно збалансованого розвитку міста;
- безпека усіх учасників дорожнього руху.

III. Напрями виконання Програми

Виконання Програми буде здійснюватись за такими напрямками:

- поліпшення транспортно-експлуатаційного стану існуючих доріг комунальної власності та доріг загального користування державного та місцевого значення, які розташовані на території громади;
- підвищення безпеки руху та екологічної безпеки дорожнього руху автомобільних доріг;
- поліпшення інформаційного забезпечення учасників дорожнього руху;
- поліпшення рівня обслуговування пасажирів під час очікування автотранспорту загального користування.

IV. Обсяги та джерела фінансування

Відповідно до статті 91 Бюджетного Кодексу України, статті 40 Закону України «Про автомобільні дороги», статей 31 та 44 Закону України «Про місцеве самоврядування», Закону України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України», фінансування заходів Програми буде проводитися за рахунок бюджетних, інших позабюджетних коштів, залучених від інших підприємницьких структур, що не заборонені чинним законодавством.

Головним розпорядником коштів при цьому виступає Заводська міська територіальна громада.

Річний обсяг фінансування Програми передбачаються в бюджеті Заводської міської територіальної громади на 2022 рік.

Обсяги фінансових ресурсів на реалізацію Програми, у разі потреби, протягом року можуть уточнюватися.

V. Очікувані результати.

- збереження існуючої мережі доріг комунальної власності та доріг загального користування місцевого та державного значення;
- впорядкування балансової приналежності доріг;
- своєчасне та якісне виконання робіт по ремонту доріг;

- виконання заходів з безпеки дорожнього руху;
- ліквідація незадовільних умов користування дорогами пішоходів та транспортних засобів:
- покращення експлуатаційного стану доріг;
- ефективне використання коштів на будівельні та ремонтні роботи в галузі дорожнього господарства.

VI. Координація та контроль за ходом виконання Програми

Відповідальними за виконанням Програми та координацію заходів, передбачених Програмою є відділ земельних ресурсів, кадастру та просторового планування і відділ комунальної власності, містобудування, архітектури, житлово-комунального господарства та екології, а також постійна комісія з питань земельних відносин, природокористування, планування території, будівництва, архітектури, охорони пам'яток, історичного середовища та благоустрою міської ради.

Відповідальні за Програму забезпечують і виконання та реалізацію в повному обсязі, та звітують за її виконання на сесіях Заводської міської ради.

**ПАСПОРТ
ПРОГРАМИ**
**розвитку та утримання автомобільних доріг
на 2022 рік (далі – Програма)**

1	Ініціатор розроблення Програми	Заводська міська рада
2	Нормативно-правові документи	Закони України від 21.05.1997 № 280/97 «Про місцеве самоврядування»; від 10.11.1994 № 232 / 94 «Про транспорт»; від 30.06.1993 № 3353 – XII «Про дорожній рух»; від 08.09.2005 № 2862 – IV «Про автомобільні дороги»; від 27.06.2007 № 879 «Про заходи щодо забезпечення автомобільних доріг загального користування»; від 02.06.2015 №490-VIII «Про внесення змін до деяких законів України щодо співфінансування ремонту доріг державного значення»; від 27.06.2007 Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного та місцевого на 2018-2022 роки, затвердженої Постановою Кабінету Міністрів України від 21 березня 2018 р. № 382.
3	Розробник Програми	Заводська міська рада
4	Відповідальні виконавці Програми	Виконавчий комітет Заводської міської ради, відділ земельних ресурсів, кадастру та просторового планування і відділ комунальної власності, містобудування, архітектури, житлово-комунального господарства та екології, а також постійна комісія з питань земельних відносин, природокористування, планування території, будівництва, архітектури, охорони пам'яток, історичного середовища та благоустрою міської ради.
5	Учасники Програми	Виконавчий комітет Заводської міської ради, відділ земельних ресурсів, кадастру та просторового планування і відділ комунальної власності, містобудування, архітектури, житлово-комунального господарства та екології, а також постійна комісія з питань земельних відносин, природокористування, планування території, будівництва, архітектури, охорони пам'яток, історичного середовища та благоустрою міської ради, установи та організації дорожньої галузі, юридичні та фізичні особи-підприємці
6	Термін реалізації Програми	2022 рік
7	Джерела фінансування	Державний, обласний, місцевий бюджет, інші джерела фінансування, не заборонені законодавством
8	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми, усього (тис. грн.)	3050,0

1	Мета програми	Забезпечення планомірного розвитку та поліпшення транспортно-експлуатаційного стану автомобільної мережі населених пунктів Заводської територіальної громади
2	Завдання	Виготовлення проектно-кошторисних документацій щодо поточного та капітального ремонту доріг та тротуарів по населених пунктах ради.
		Виконання наступних заходів:
		Капітальний ремонт проїжджої частини просп. Миру в м. Заводське
		Поточний ремонт доріг комунальної власності населених пунктів м. Заводське, с. Піски, с. Бодаква, с. Нижня Будаківка, с. Яремівщина, с. Пісочки, с. Хрулі, с. Шевченки.
		Поточний та капітальний ремонт дороги С171221 Піски – Нижня Будаківка – Панченки на ділянці між населеними пунктами с. Піски та с. Нижня Будаківка протяжністю 11,34 км.
		Поточний та капітальний ремонт дороги С171220 Шевченки-Яремівщина на ділянці від дороги С171221 до с. Яремівщина протяжністю 1,74 км
		Поточний ремонт майданчиків та зупинок для пасажирського автомобільного транспорту.
		Встановлення (оновлення) дорожніх знаків та нанесення дροжньої розмітки.

Секретар ради

Л. Мащенко